

С-Класс

седан и универсал



Mercedes-Benz

С-Класс. Лучшее не нуждается в альтернативе

Мы создали седан, который своим языком форм, плавными и ясными линиями олицетворяет спортивность. А с новым универсалом мы дали величю новое пространство, которое подарит Вам еще больше свободы. Готовьтесь к новым завоеваниям и встрече с уникальной культурой движения.

ЛУЧШЕЕ В ЛЮБОМ ФОРМАТЕ



Познакомьтесь с новым С-Классом в HD-формате: приложение «Каталог „Мерседес-Бенц“» для iPad®, а также цифровое руководство по эксплуатации «Mercedes-Benz Guides» для iPhone®. Оба приложения с видеоматериалом и другими контентом предлагаются бесплатно в iTunes Store®.

Уникальный в любом облике:

2 | «Мерседес-Бенц» С 250 седан «Серебристый бриллиант металлик»

Линия исполнения AVANTGARDE с пакетами AVANTGARDE «Экстерьер» и «Интерьер», легкосплавные диски с 6 спицами, обивка из искусственной кожи «АРТИКО» цвета «Бежевый шелк»/черный, декор из полированной липы линейной структуры коричневого цвета

12 | «Мерседес-Бенц» С 220 d универсал designo «Белый бриллиант bright»

Линия исполнения EXCLUSIVE с пакетами EXCLUSIVE «Экстерьер» и «Интерьер», многоспицевые легкосплавные диски, обивка из черной кожи, декор из полированной липы линейной структуры светло-коричневого цвета

22 | «Мерседес-Бенц» С 450 AMG 4MATIC седан «Черный обсидиан металлик»

Передний бампер AMG, «алмазная» решетка радиатора, обвесы порогов AMG, задний бампер AMG в стиле диффузора, табличка «AMG» на передних крыльях, спойлер крышки багажника AMG, легкосплавные диски AMG

26 | Mercedes-AMG С 63 S седан designo «Белый бриллиант bright»

Карбон-пакеты AMG «Экстерьер I» и «Экстерьер II», кованые диски AMG с крестообразными спицами, черной матовой лакировкой и полированным ободом, сиденья AMG Performance¹, декор из карбона и светлого алюминия с продольной шлифовкой

¹ Не предлагается в сочетании с системой развлечения для пассажиров сзади.

В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки.

Безальтернативный в каждой детали:

- 34 | Mercedes me
- 40 | Двигатели
- 42 | 7G-TRONIC PLUS
- 43 | Пакет динамики AIRMATIC
- 44 | Пакет активных систем помощи водителю Plus
- 46 | Светодиодная система освещения ILS
- 47 | Комплексная концепция безопасности
- 48 | Mercedes connect me
- 50 | Акустическая система Burmester®
- 52 | Панорамная сдвижная крыша
- 54 | Система крепежа для багажного отделения
- 56 | Mercedes-AMG
- 68 | Комплектация, пакеты и аксессуары
- 80 | Колесные диски
- 82 | Технические характеристики
- 85 | Обивка и лаки





Новый стиль управления

Мы сделали упор на его легкости. Большая доля алюминиевых деталей и сверхпрочных материалов делают кузов С-Класса одновременно легким и надежным. Высокую мощность мы сделали более экономичной. Благодаря сверхсовременным тяговитым двигателям, потребляющим меньше топлива и отличающихся пониженным уровнем вредных эмиссий. Оснащенный новой технологией ходовой части С-Класс развивает впечатляющую динамику. Его эстетика движения не знает себе равных.





Предусмотрительный

При необходимости С-Класс соблюдает дистанцию и удерживает полосу движения. В поле его зрения – и приближающийся сзади автомобиль, и пешеход на перекрестке. А если нужно, то он поддержит водителя при торможении. И напомнит ему об отдыхе, если заметит, что тот устал. Таков С-Класс с концепцией безопасности Mercedes-Benz Intelligent Drive. Инновационные – отчасти опциональные – системы помощи водителю как никогда прежде обеспечивают всеобъемлющую поддержку.



AIRMATIC

Опциональная пневмоподвеска отличается беспрецедентным комфортом движения. Этому способствует автоматическая плавная регулировка амортизаторов в зависимости от дорожной ситуации. При желании водитель может выбрать также спортивную настройку. Это высшая степень культуры вождения, планка которой не опуска

ется даже в загруженном автомобиле благодаря пневматической регулировке клиренса. Секрет: При высокой скорости движения кузов С-Класса опускается, что помогает снизить аэродинамическое сопротивление и повисить устойчивость автомобиля.



Сводящий с ума

Красивый и умный. Передняя часть С-Класса – это волнующая связь между элегантным дизайном и инновационной технологией «Мерседес-Бенц». Такой, как например, неподражаемая оптика новых опциональных светодиодных фар системы Intelligent Light System. Уже при разблокировке автомобиля они приветствуют Вас голубым светом, а во время движения превращаются в источник умных световых технологий.









Новая вселенная

Прекрасно налаженный под эргономику человека, полностью подключен к возможностям цифровой эпохи: Mercedes connect превращает связь между водителем, его интересами и автомобилем в увлекательный мир. Вы можете довериться онлайн-службам, которые автоматически помогут в случае аварии. При помощи опциональной удаленной службы Remote Online Вы можете проверить важные данные по автомобилю и быстро найти Ваш припаркованный С-Класс в чужом городе через смартфон. Вы удивитесь современным возможностям.





Культивирует новые стандарты

Величие становится совершенным лишь тогда, когда проявляется во всем. В дизайне, который завораживает и больше не отпускает. В инновационной технологии, превращающей в несравнимое удовольствие от езды. В пространстве, которое дает свободу всем Вашим желаниям. Познакомьтесь с новой культурой: универсал С-Класса.

В гармонии со своими формами





C-Класс гарантирует впечатляющую динамику – на каждом метре пути и с каждым восторженным взглядом. Новые технологии ходовой части, например опциональный пакет динамики движения AIRMATIC, вызывают такой же восторг, как и элегантные дизайнерские решения. Взгляните на рейлинги на крыше универсала: как гармонично они повторяют элегантную линию крыши. Для меньшего сопротивления воздуха и большей динамики.

Пространство для чувств



СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Жесты – это первобытный способ общения. Они кратки и недвусмысленны. И как нельзя лучше подходят для езды в автомобиле, потому что в пути Вашего внимания достойна только одна вещь: дорога. Для мультисенсорной панели (в сочетании с системами Audio 20 CD и COMAND Online) достаточно одного-двух жестов пальцами или легкого касания, чтобы понять, чего Вы хотите. Она сможет даже различить Ваш почерк, будь то буквы или цифры. Через нее Вы можете управлять всеми функциями системы информации и развлечения С-Класса одними жестами.





Его «происхождение» нельзя не заметить

Передняя часть С-Класса с линией исполнения EXCLUSIVE «Экстерьер» со звездой на капоте: «Мерседес-Бенц» в чистом виде. То же самое можно сказать о технологии, скрытой за характерной передней частью: ламель решетки радиатора AIRPANEL, предлагаемой опционально для линии EXCLUSIVE «Экстерьер», открывается и закрывается хитрым механизмом. Тем самым она оптимизирует аэродинамику в зависимости от необходимости и снижает расход топлива.

В пути в особенном пространстве



The image shows the rear passenger compartment of a Mercedes-Benz C-Class. The seats are upholstered in dark leather with horizontal stitching on the backrests. A center console is visible between the seats, featuring a gear shifter and handbrake. The interior is illuminated by ambient lighting, creating a warm and luxurious atmosphere. The view through the rear window shows a desert landscape with a cactus and a building under a sunset sky.

Пространство – это роскошь. Предлагая его Вам, универсал С-Класса превосходит сам себя. Он дарит Вам больше места и высокий уровень комфорта на задних сиденьях. И еще больше свободы и универсальности. Например, благодаря складывающейся в соотношении 40/20/40 спинке задних сидений, которую можно удобно откидывать со стороны багажного отделения.

Совершенно другой: «Мерседес-Бенц» С 450 AMG 4MATIC

Неудержимое стремление вперед нового «Мерседес-Бенц» С 450 AMG 4MATIC буквально чувствуется. Уже при первом взгляде чувствуется его принадлежность к уникальному семейству AMG. Его внешний дизайн пропитан мощью стиля AMG, например, за счет характерных спортивных спойлеров бамперов и обвесов порогов. Украшенная хромированными элементами решетка радиатора усиливает атлетический вид автомобиля. Еще одно доказательство его незаурядного «происхождения» – табличка «AMG» на передних крыльях. Достойным завершением мускулистого облика являются два хромированных спаренных выхлопных патрубка. Такова новая спортмодель AMG: атлетизм в каждой детали.









Когда разум поражен

Доступ в привлекательный мир AMG: новый «Мерседес-Бенц» С 450 AMG 4MATIC объединяет битурбированный двигатель V6 объемом 3,0 литра и мощностью 270 кВт (367 л. с.) с полным приводом AMG Performance 4MATIC и уникальной технологией подвески AMG. Новый двигатель V6 с максимальным крутящим моментом 520 Нм устанавливает высокие стандарты в своем сегменте. Для достижения великолепной динамики 33 процента силы двигателя направляются на переднюю ось, а 67 процентов – на заднюю ось. Время разгона с 0 до 100 км/ч – 4,9 секунды¹ – дальнейший мощный аргумент. Расход топлива в смешанном режиме при этом составляет 7,9–7,6 литра на 100 километров².

¹ Универсал – 5,0 секунды. ² Универсал – 7,9–7,7 л на 100 километров.



D S C 634

Автомобиль. Нет, скорее сгусток энергии

В отличной форме: новый Mercedes-AMG C 63 S. В его 4,0-литровом агрегате V8 AMG с двойным турбонаддувом неустанно «трудятся» восемь цилиндров. Одно нажатие на педаль газа – и Вам становится понятно, почему место водителя называют кокпитом. Своим ускорением с 0 до 100 км/ч за 4,0 секунды¹ он бросает вызов законам физики. А при виде характерного экстерьера AMG хочется только одного: поскорее сесть за руль и вывести этот сгусток энергии мощностью 510 лошадиных сил (375 кВт) на дорогу.

¹ Универсал – 4,1 секунды.

Единственный, кто от него не отстает – это его имидж

Динамика под контролем. Mercedes-AMG C 63 S буквально «напичкан» инновационными решениями для повышения динамики движения. У Вас же есть возможность держать ее под контролем – при помощи переключателя AMG DYNAMIC SELECT. Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL с адаптивной 3-ступенчатой системой амортизации, две динамические опоры двигателя и электронная блокировка дифференциала задней оси полностью подчиняются Вашей воле, производя настройку от экстремально спортивной до комфортной. А если трудно будет отдать предпочтение одной из пяти привлекательных программ движения, просто положитесь на свою интуицию – она подскажет Вам правильное решение.







¹ Не предлагается в сочетании с системой развлечения для пассажиров сзади.



Завораживающий вид, за которым никуда не нужно ехать

К нему стоит присмотреться повнимательнее. Интерьер Mercedes-AMG C 63 S пронизан духом рафинированной спортивности – от опциональных сидений AMG Performance¹, дающих превосходную боковую поддержку, до рулевого колеса AMG Performance с алюминиевыми переключателями передач. Даже немного жаль, что Ваш взгляд во время поездки так редко будет останавливаться на его эксклюзивных деталях. Хороший повод, чтобы иногда полюбоваться ими с места переднего пассажира. Но лишь иногда.

Что превращает автомобиль в «Мерседес»?

Традиции обязывают. В нашем случае – к инновациям. Мы в числе тех, кто задает новые направления. Шаг за шагом. Так был создан самый первый автомобиль в мире, первый дизельный легковой автомобиль, первый автомобиль с зоной деформации, первый автомобиль с системой ABS. Мы с гордостью окидываем взглядом пройденный путь, но еще охотнее смотрим в будущее.

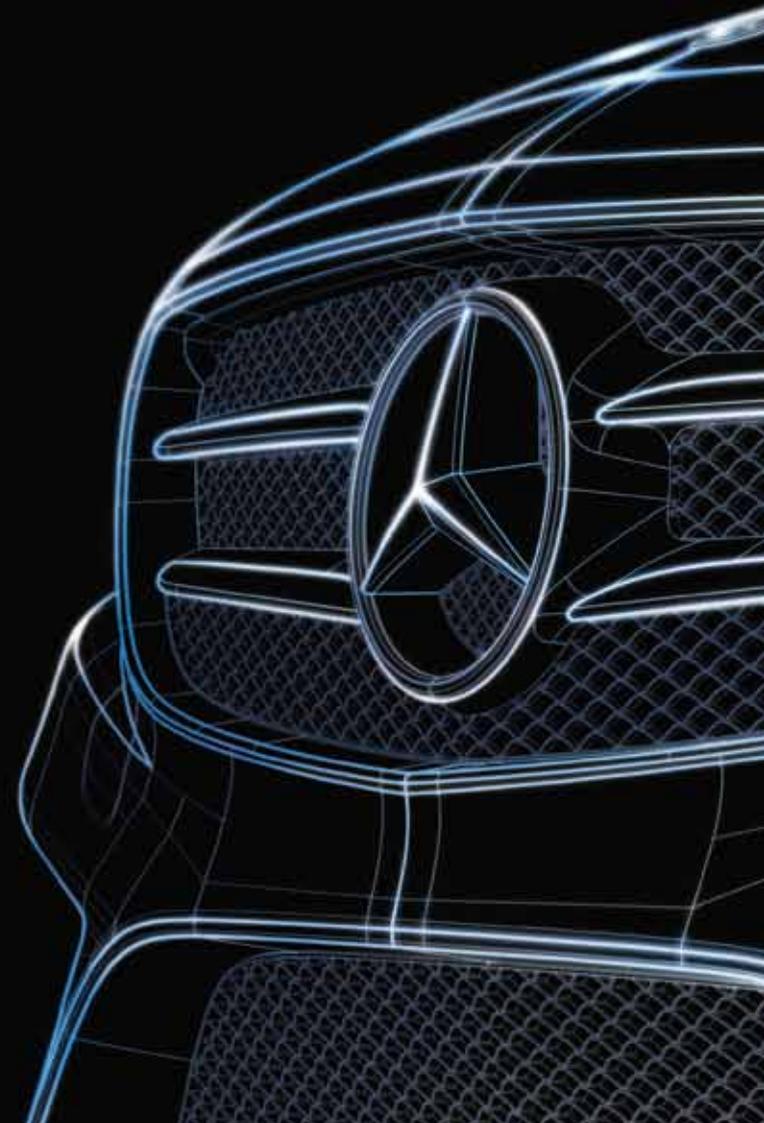
Mercedes-Benz Intelligent Drive – на пути к безаварийной езде. Мы разрабатываем умные технологии, которые активно разгружают водителя. Они наблюдают за окружением автомобиля, анализируя изменения и поведение водителя за рулем, и предупреждают его в случае распознавания критических ситуаций. При необходимости они активно вмешиваются, производя корректирующее действие. Потенциальные опасные ситуации распознаются на более ранней стадии и поэтому их все чаще удается предотвратить. Подробности на сайте www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

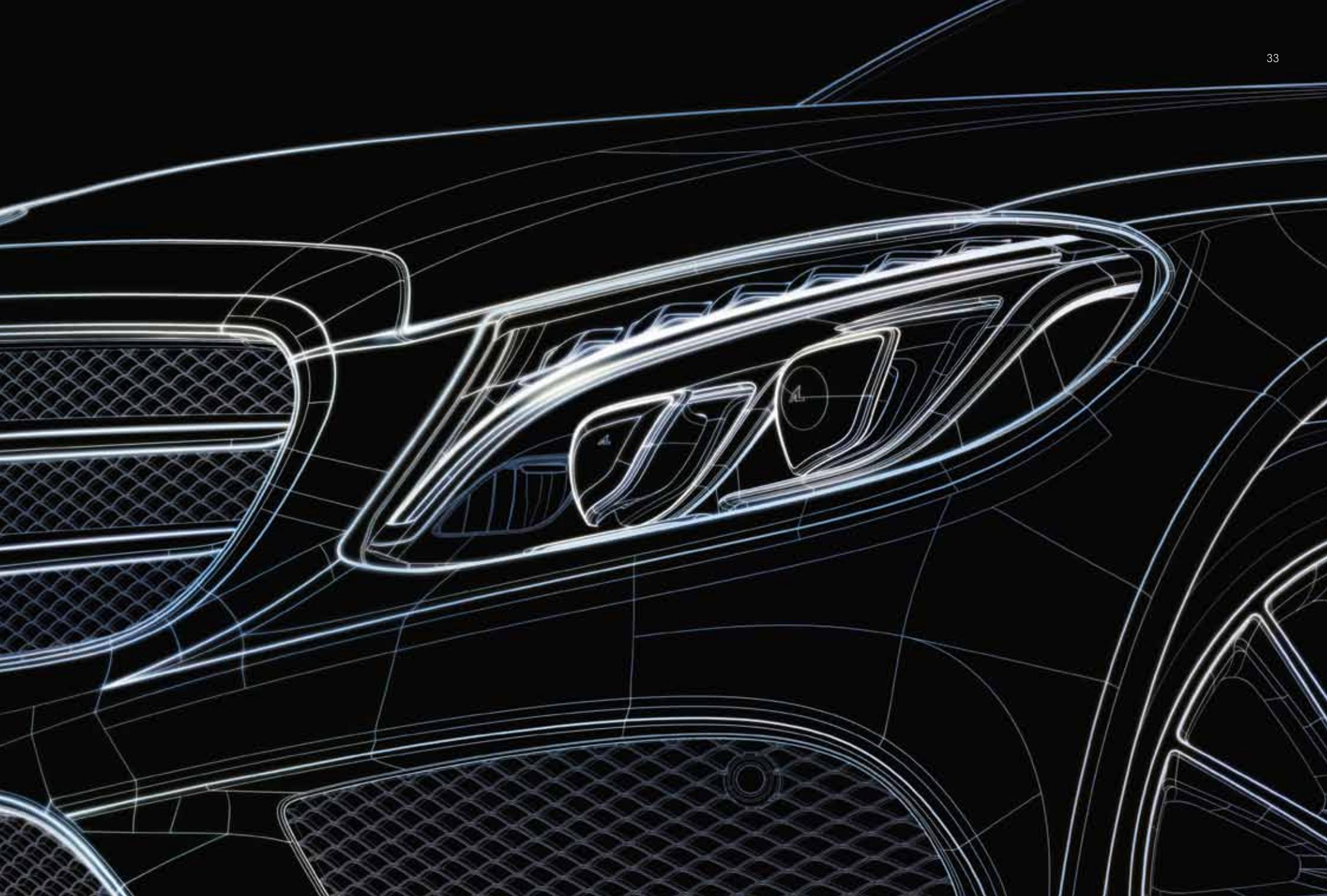
BlueEFFICIENCY – наше представление о безэмиссионной езде. Экологичность – слово с широким спектром понятий – мы интерпретируем как неотъемлемую составляющую всех направлений нашей деятельности. От максимально щадящего природу производства и до альтернативных концепций привода.

30! years 4MATIC

4MATIC – идея создания оптимального тягового усилия привела инженеров «Мерседес-Бенц», одержимых поиском новых технических задач, на Международный автосалон IAA. В 1985 году там была представлена система 4MATIC – инновационный полный привод, работающий на базе самых современных достижений микроэлектроники и гидравлики. И всего лишь два года спустя полный привод пошел в серийное производство в Е-Классе. Его победное шествие продолжилось практически во всех модельных рядах. И на всех видах дорог и бездорожья. Между тем вышло уже 75 моделей с полным приводом 4MATIC, который прекрасно вписывается в любой класс автомобиля: комфортабельный и эффективный в компакт-классе или экстремально спортивный в моделях Mercedes-AMG. Для большей безопасности и интенсивного удовольствия от движения в любой ситуации.

Вы видите: у нас большие цели. Но что может быть лучше, чем достигать их за рулем автомобиля «Мерседес-Бенц»?







У нашей новой большой инновации прослеживается Ваш почерк

На странице www.mercedes.me мы хотим Вас удивить и воодушевить нашими новыми услугами, продуктами и мероприятиями. Мы приглашаем Вас также посетить наши центры в Берлине, Гамбурге, Мюнхене, Париже, Москве или Токио.

«Мерседес-Бенц» в полной красе: на этом развороте изображен новый седан С-Класса (расход топлива в среднем: 5,9–3,9 [8,4–2,1] л/100 км; выбросы CO₂ в среднем: 136–99 [195–48] г/км).

Данные в квадратных скобках относятся к автомобилям с АКП.





Mercedes me. Добро пожаловать в Ваш мир «Мерседес-Бенц»!

Вы задаете новые вопросы, «Мерседес-Бенц» дает Вам на них ответ: Mercedes me. Ваш доступ в увлекательный, созданный специально для Вас мир «Мерседес-Бенц» с инновационными услугами в области мобильности, связи, сервиса и финансовых услуг, а также с различными мероприятиями бренда – «Мерседес-Бенц» (сервисы в России в настоящий момент не предлагаются). Инновационно, просто и современно: www.mercedes.me

С этого момента новый портал открыт для Вас – на смартфоне, планшете или персональном компьютере. Мы приглашаем Вас принять участие в создании этого мира будущего.

Mercedes

connect me



Mercedes connect me – это объединение в сеть водителя и его автомобиля. И даже больше: автомобиль становится частью его жизни. Это повышает комфорт и дарит приятное чувство постоянной связи с «внешним миром» в течение всей поездки. Услуга Mercedes connect me включает в себя базовые службы, которые в случае поломки или аварии автоматически оказывают помощь, а также услуги Remote Online – опцию, позволяющую производить настройки автомобиля через смартфон.



Mercedes finance *me*

Mercedes finance me. Официальные дилеры «Мерседес-Бенц» помогут Вам выбрать подходящий для Вас вариант кредитования и подобрать правильную страховку. Наши решения по лизингу позволят Вам всегда ездить на самых новых моделях автомобиля. Кроме того это даст Вам возможность оставаться максимально гибкими, так как Вы не покупаете автомобиль, а только пользуетесь им на выгодных условиях, отчисляя ежемесячные взносы. Наши предложения по кредитованию

позволят Вам приобрести свой автомобиль мечты на тех условиях, которые подходят Вашему личному финансовому плану. Вы участвуете в определении суммы предоплаты и срока действия договора, а также суммы ежемесячных взносов. Продукты страхования наших партнеров обеспечат надежную защиту для Вашего бюджета и автомобиля. В случае повреждения Ваш автомобиль будет отремонтирован специалистами в полном соответствии с высокими стандартами производителя.

Mercedes assist *me*

Mercedes assist me упрощает для Вас техобслуживание Вашего автомобиля. Вы можете найти в Интернете ближайшую к Вам станцию технического обслуживания «Мерседес-Бенц» и назначить время для посещения автомастерской. Электронный сервисный отчет в любой момент проинформирует Вас об актуальном статусе обслуживания. Наши сервисные контракты обеспечивают возможность долгосрочного планирования и прозрачность предстоящих работ по техобслуживанию¹. Ваш дилер «Мерседес-Бенц» с удовольствием составит Вам индивиду-

альное предложение. Если же в результате технической поломки, аварии, небольшого недоразумения или акта вандализма Вам понадобится помощь в пути, то с гарантией Mobilo² Вы можете рассчитывать на быструю помощь. Вы имеете право на оказание услуг в пути, заменный автомобиль, буксировку автомобиля или ночевку в отеле, причем, в более чем 40 странах Европы и на протяжении до 30 лет. Если Вам в пути понадобится помощь, Вы можете из любого уголка Европы бесплатно связаться с нами по телефону 00800 1 777 7777³.

Mercedes move *me*

Mercedes move me. Приложение для мобильности moovel объединяет в себе предложения различных служб проката, позволяя быстро добраться из одной точки в другую. Компания car2go является пионером и мировым лидером в области проката автомобилей. Она также предлагает базирующуюся на смартфоне услугу car2go black с прокатом комфортабельных автомобилей «Мерседес-Бенц» В-Класса. Приложение для смартфона Park2gether упрощает для Вас поиск места парковки.

Mercedes inspire *me*

Mercedes inspire me откроет Вам все достоинства марки и воодушевит Вас на диалог с нами. Мы хотим, чтобы Вы участвовали в наших идеях и хотим знать, что вдохновляет Вас. Благодаря этому мы всегда сможем предлагать Вам самые лучшие решения. Для этого мы разрабатываем сетевое сообщество, а также предложения и мероприятия, выходящие за рамки классических автомобильных тем, например, в сфере массовых мероприятий, путешествий и стиля жизни.

¹ Подробные условия Вы найдете в «Общих условиях заключения сделок». ² По истечении срока действия (два года после первой постановки автомобиля на учет) для обновления гарантии Mobilo достаточно проведения сервисного обслуживания на одной из наших авторизованных СТОА «Мерседес-Бенц». ³ Альтернативно: +49 69 95 30 72 77 напрямую через Mercedes-Benz Contact. Платный звонок по тарифу связи по стационарной сети.

Что было бы с автоспортом без «Мерседес-Бенц»?

Первый автомобиль, выигравший автогонку, имел под капотом двигатель Даймлера. А самый первый «Мерседес» был гоночным автомобилем. Легендарные «серебряные стрелы». Участие «Мерседес-Бенц» в автоспорте имеет давнюю традицию. Автоспорт и сегодня определяет характер марки в целом и каждого «Мерседес-Бенц» в частности. Познакомьтесь с уникальной историей автомобилей, как если бы это было вчера: в музее «Мерседес-Бенц» в Штутгарте.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с автомобилем, который вот уже более 125 лет восхищает мир, и совершите увлекательное путешествие в историю автомобиля в музее «Мерседес-Бенц». Там, на 16500 квадратных метрах, Вас ждут более 1500 экспонатов, среди которых есть уникальные экземпляры, такие как самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска и легендарные «крылатые» модели. Добро пожаловать в царство инноваций:

www.mercedes-benz-classic.com/museum



Что было бы с «Мерседес-Бенц» без автоспорта?

Третьего июня 1934 года на международных автомобильных гонках на Нюрбургринге, в горах Айфель, родилась легенда о «серебряной стреле». Инженерно-техническая команда «серебряной стрелы» MERCEDES AMG PETRONAS продолжила эту традицию в сезон Формулы-1 2014 года. Венцом сезона стала самая впечатляющая двойная победа: победа в категории «Лучший конструктор» и «Лучший водитель». Но не только на трассе наша команда празднует свои успехи. Каждый пройденный метр на трассе все быстрее приближает разработчиков гибридной технологии к серийному производству.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с восхитительным миром Формулы-1 в мультимедийном формате.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



Новая энергетическая политика. Начало положено

В С-Классе уже сегодня каждый двигатель приводится в движение одним из возобновляемых видов энергии: силой новаторства. С 300 h с технологией BlueTEC HYBRID представляет собой продуманную и эффективную концепцию привода С-Класса. Центральная роль в ней отведена гибриднему модулю: в него входят 4-цилиндровый дизельный двигатель, компактный электромотор, АКП 7G-TRONIC PLUS и мощная литий-ионная высоковольтная АКБ. АКБ сохраняет энергию, возникающую при задействовании рекуперативной тормозной системы, и дает ее при необходимости снова. Вместе они гарантируют мощное ускорение, снижение расхода топлива и образцовый показатель выбросов.

Но это еще не все: Новая гибридная технология PLUG-IN HYBRID в модели С 350 e представляет собой еще более эффективную комбинированную систему привода. Здесь электродвигатель и 4-цилиндровый бензиновый двигатель связаны с трансмиссионно-силовым агрегатом. Однако здесь – дополнительно к методу рекуперации энергии – существует возможность подзарядки аккумуляторной батареи путем ее подключения к электророзетке. Увеличенная АКБ позволяет более длинные дистанции исключительно в электрическом режиме, причем, совершенно без локальных эмиссий.

Экономичны и инновационны также бензиновые и дизельные модели. В бензиновых моделях за низкий расход топлива и уровень вредных выбросов отвечают такие меры, как комбинация турбонаддува ОГ и системы прямого впрыска, а также оптимизированный процесс сгорания рабочей смеси. В дизельных моделях выбросы оксида азота удалось сократить почти на 90%, доведя практически до минимума, благодаря современной концепции очистки отработавших газов BlueTEC. Разумеется, все модели С-Класса соответствуют строгим требованиям класса токсичности Euro 6.

Технология двигателей. Часть большого единого целого. На тех, кто изобрел автомобиль, лежит особая ответственность. Чтобы снизить нагрузку на окружающую среду, С-Класс оснащен многочисленными новейшими функциями: ECO Start/Stop и индикация рекомендации по переключению передач на борту серийно; специальные режимы движения и функция рекомендации маршрута предлагаются в зависимости от комплектации в качестве опции.

ЛИНЕЙКА ДВИГАТЕЛЕЙ

Дизельные двигатели:

C 180 d мощностью 85 кВт (116 л. с.)

C 200 d мощностью 100 кВт (136 л. с.)

C 220 d 4MATIC мощностью 125 кВт (170 л. с.)

C 220 d BlueEFFICIENCY Edition мощностью 120 кВт (163 л. с.)
(только седан)

C 220 d мощностью 125 кВт (170 л. с.)

C 250 d мощностью 150 кВт (204 л. с.)

C 250 d 4MATIC мощностью 150 кВт (204 л. с.)

C 300 h мощностью 150 + 20 кВт (204 + 27 л. с.)

Бензиновые двигатели:

C 160 мощностью 95 кВт (129 л. с.)

C 180 мощностью 115 кВт (156 л. с.)

C 200 мощностью 135 кВт (184 л. с.)

C 200 4MATIC мощностью 135 кВт (184 л. с.)

C 250 мощностью 155 кВт (211 л. с.)

C 300 мощностью 180 кВт (245 л. с.)

C 350 e мощностью 155 + 60 кВт (211 + 82 л. с.)¹

C 400 4MATIC мощностью 245 кВт (333 л. с.)

C 450 AMG 4MATIC мощностью 270 кВт (367 л. с.)

Mercedes-AMG C 63 мощностью 350 кВт (476 л. с.)

Mercedes-AMG C 63 S мощностью 375 кВт (510 л. с.)

¹ Системная мощность 205 кВт (279 л. с.).



C 350 e

Поддержка для агрегата из электродвигателя и 4-цилиндрового бензинового двигателя: высоковольтная АКБ позволяет запас хода 31 км в чистом электро-режиме при системной мощности 279 л. с. 14-цилиндровый бензиновый двигатель. **2** | Электродвигатель. **3** | Гибридная трансмиссия на базе 7G-TRONIC PLUS. **4** | Литий-ионная высоковольтная АКБ. **5** | Высоковольтные провода с защитой днища. **6** | Рекуперативная тормозная система (закрывается). **7** | Электрический компрессор кондиционера.



7G-TRONIC PLUS. Центр переключения передач

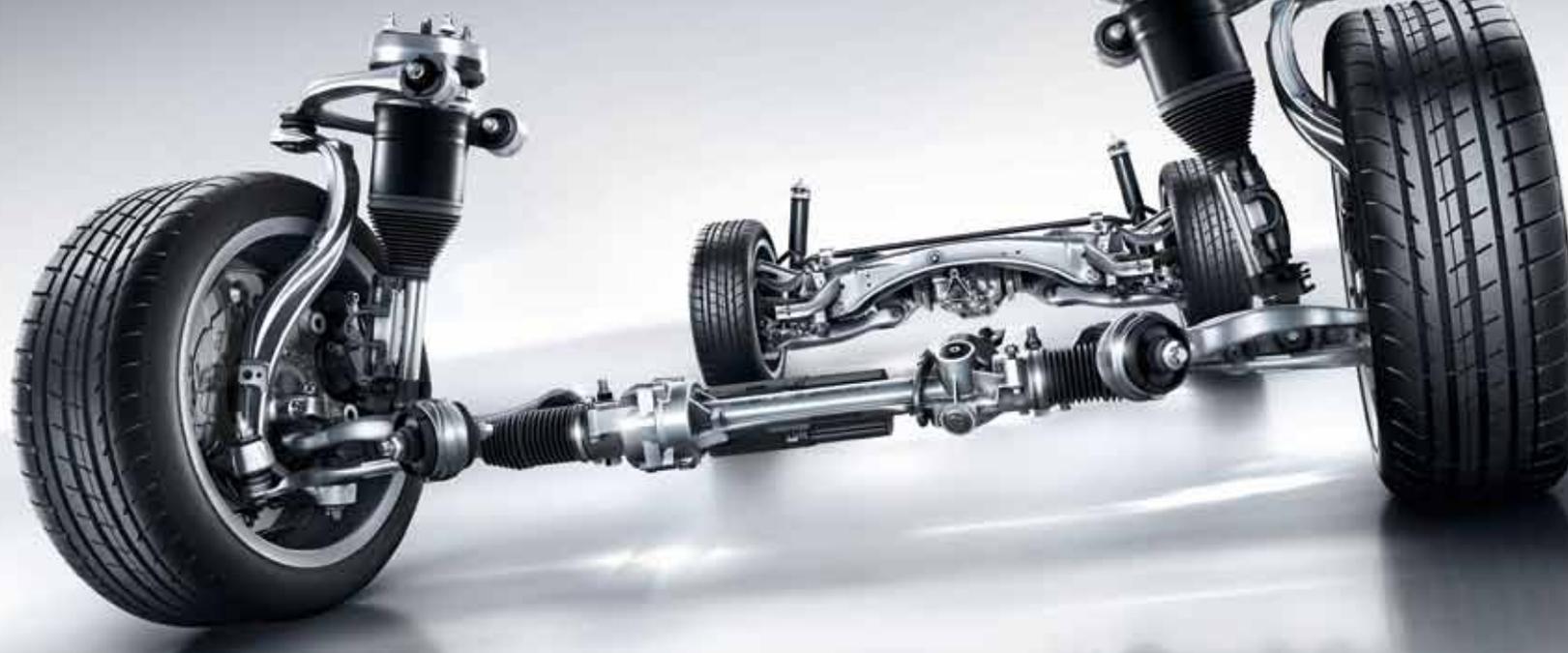
Автоматическая 7-ступенчатая трансмиссия – это больше, чем семь передач. Она сочетает в себе комфорт движения, удовольствие от вождения и эффективность. Семь передних передач открывают широкий диапазон передаточных отношений при незначительных перепадах частоты вращения между отдельными передачами. Результат: переключение передач происходит быстро, плавно и экономично. Поскольку КП может пропускать отдельные передачи, возможно многократное переключение для быстрых промежуточных ускорений. Переключатель DYNAMIC SELECT позволяет выбрать характер переключения передач. При помощи подрулевых переключателей передачи переключаются как в автоспорте.

ШЕСТЬ СПОРТИВНЫХ ЭТАПОВ

Идеально настроенная для соответствующего варианта двигателя **6-ступенчатая механическая трансмиссия** отличается комфортабельным, четким и гармоничным переключением передач. Кроме того, она способствует экономичной и комфортной езде при низких оборотах двигателя.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Все технические характеристики и варианты трансмиссий Вы найдете на страницах 82/83.



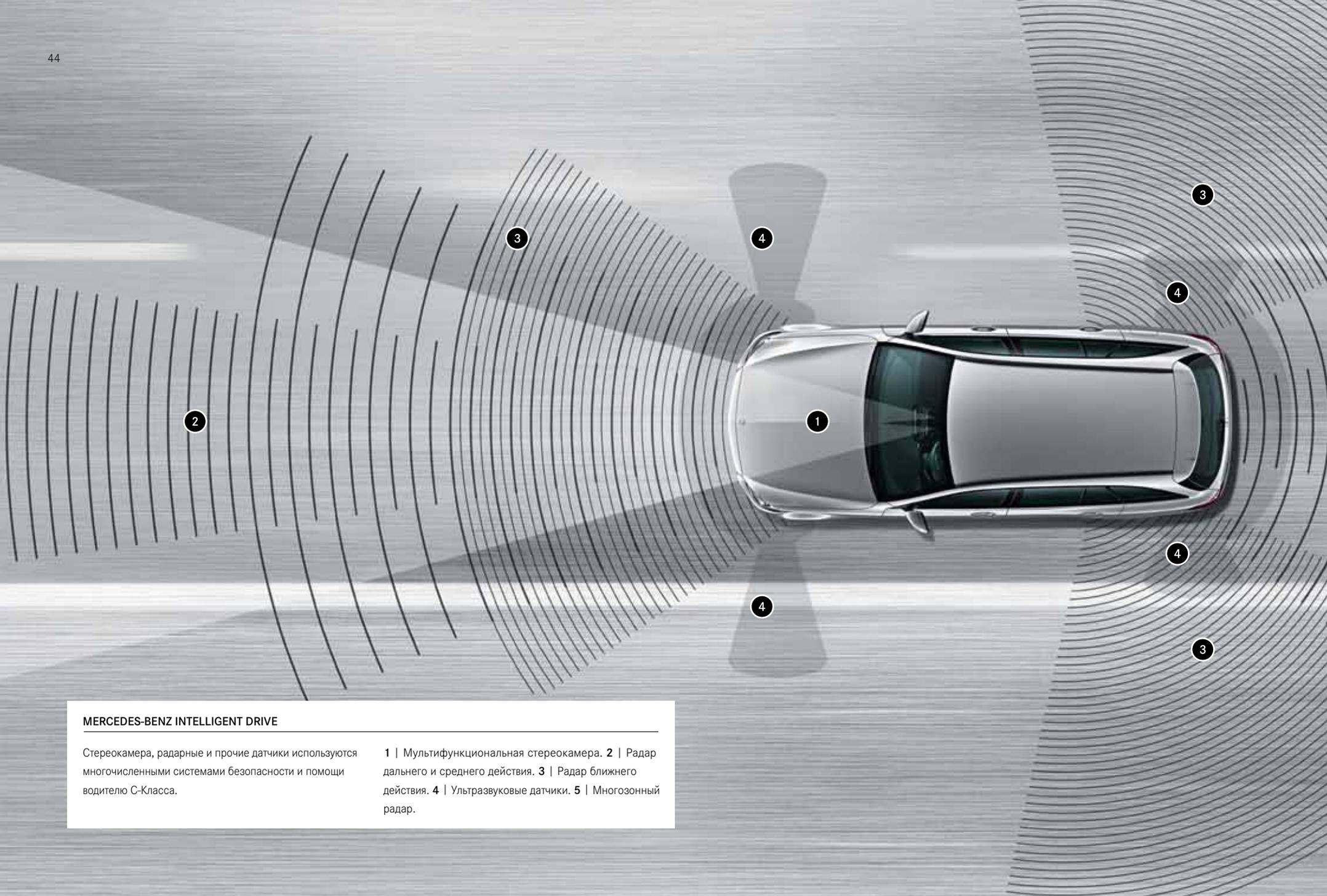
Вопрос настройки. И ответ

С-Класс заново определяет понятие культуры движения благодаря новой ходовой части и опциональному **пакету динамики AIRMATIC**. Пневмоподвеска с бесступенчатой системой амортизации работает полностью автоматически и эффективно распределяет амортизационный момент на каждое колесо. Одно нажатие пальцем на **переключатель DYNAMIC SELECT**, и в действие вступает уже другая сила: индивидуальность. Параметры двигателя, трансмиссии (только в сочетании с АКП 7G-TRONIC PLUS), ходовой части и рулевого управления адаптируются под выбранный режим движения. Предлагается четыре режима движения, и Вы также можете создать свою индивидуальную программу. От ориентированной на экономию топлива и до очень комфортабельной или спортивной. Или очень спортивной в режиме «Sport+»: с более прогрессивными характеристиками рулевого управления, по-спортивному жесткой настройкой подвески и измененными моментами переключения.

И ЕЩЕ ДВА ОТВЕТА

Ходовая часть AGILITY CONTROL. Данная ходовая часть с селективной пассивной системой амортизации обеспечивает комфорт движения за счет оптимизации плавности хода, амортизационного действия и курсовой устойчивости автомобиля в зависимости от качества дорожного покрытия.

Ассистент прохождения поворотов ESP®. Особенно при ускорениях на поворотах эта базирующаяся на ESP® система повышает устойчивость автомобиля и безопасность движения. Если датчики ESP® регистрируют, например, недостаточную поворачиваемость автомобиля, то производится противодействие этому путем целенаправленного притормаживания колес на стороне поворота.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Стереокамера, радарные и прочие датчики используются многочисленными системами безопасности и помощи водителю С-Класса.

1 | Мультифункциональная стереокамера. 2 | Радар дальнего и среднего действия. 3 | Радар ближнего действия. 4 | Ультразвуковые датчики. 5 | Многозонный радар.

На пути к безаварийной езде. Mercedes-Benz Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive оказывает помощь во всем. Быть спокойным и внимательным, и ничего не упускать из виду. Вмешиваться только при необходимости. И не вмешиваться, если это позволяет ситуация. Такая свобода выбора является элементом опционального **пакета активных систем помощи водителю Plus**. Он представляет собой комбинацию «умных» вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности, облегчающих задачу водителя и поддерживающих его в критическую минуту. **Система DISTRONIC PLUS** с ассистентом рулевого управления и функция Stop-&-Go Pilot помогают поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта и не отклоняться от полосы движения.

Система экстренного торможения **BAS PLUS** с функцией помощи при проезде перекрестков и **тормозная система PRE-SAFE®** особенно в городском трафике помогут снизить риск аварий, например, на перекрестках, наездов сзади, а также столкновений с пешеходами. Активные **системы удержания полосы движения** и **мониторинга «мертвых зон»** помогают при непреднамеренном отклонении от полосы движения или перестроении, при которых существует риск столкновения с другими автомобилями. **Система PRE-SAFE® PLUS** расширяет превентивную систему защиты пассажиров **PRE-SAFE®**, дополняя ее защитными мерами при возможном наезде сзади.

5

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Пакет активных систем помощи водителю Plus является частью большего единого целого: Mercedes-Benz Intelligent Drive – это крыша, под которой мы объединили продуманные технологии, которые активно помогают водителю. Узнайте больше на сайте

www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Восхитительный, красивый и умный

Опциональная **светодиодная система освещения Intelligent Light System** впечатляет непревзойденным дизайном, низким потреблением энергии и повышенной безопасностью. Усовершенствованный **дальний свет** – элемент опциональной системы адаптации фар дальнего света Plus – не ослепляет идущий впереди или навстречу транспорт.

БОЛЬШЕ СВЕТА

Опциональная **система адаптации фар дальнего света Plus** позволяет постоянно двигаться с дальним светом без риска ослепления других участников движения. Система всегда поддерживает оптимальную дальность освещения.

Светодиодные фары High Performance (опция) обеспечат более высокий уровень безопасности на ночной дороге за счет широкого светового потока, близости к цветному спектру дневного света и низкого потребления энергии.

С Вами на равных

Новый опциональный **проекционный дисплей** с высоким разрешением отображает перед Вашим взором, в зависимости от комплектации, важную информацию, например, скорость движения, ограничения скорости или указания навигационной системы. Создается впечатление, что информация «парит» в двух метрах от Вас над капотом. Это повышает уровень безопасности, потому что Вам не нужно отрывать взгляд от дороги. Для большего комфорта специальный световой датчик адаптирует яркость индикации под условия освещения, а водитель может индивидуально регулировать позицию индикации по высоте.

Чувство уверенности за рулем «Мерседес-Бенц»

Мы первыми среди автопроизводителей разработали **комплексную концепцию безопасности**. Чтобы оптимально реагировать на опасности, предотвращать аварии и минимизировать их последствия. Для водителей и пассажиров автомобилей «Мерседес-Бенц» и для других участников дорожного движения.

БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА

Серийная система **ATTENTION ASSIST** анализирует поведение водителя за рулем и при выявлении у него типичных признаков усталости и невнимательности предупреждает его визуальными и звуковыми сигналами об опасности «секундного сна».

Активная система удержания полосы движения¹ распознает непреднамеренное отклонение от своей полосы движения, предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса и помогает вернуть автомобиль обратно путем одностороннего притормаживания.

Активная система мониторинга «мертвых зон»¹ помогает распознать автомобили в «мертвой зоне». В частности, она предупреждает водителя при смене полосы движения и помогает избежать аварии путем одностороннего притормаживания.

Серийная система **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** предупреждает водителя визуальным сигналом об опасном сокращении дистанции до движущегося впереди автомобиля. При распознавании опасности столкновения подается акустический сигнал, система может

поддержать водителя при торможении, а в случае отсутствия реакции с его стороны – автономно снизить скорость движения.

ПРИ ОПАСНОСТИ

Система PRE-SAFE[®] за счет превентивных мер обеспечивает максимальную защиту в случае аварии. Для этого система непрерывно обрабатывает данные датчиков других систем, таких как электронная система стабилизации движения ESP[®] или система экстренного торможения BAS, и может таким образом распознать, например, занос или недостаточную поворачиваемость автомобиля, а также экстренное торможение.

ПРИ АВАРИИ

При лобовом столкновении автомобиля с пешеходом или велосипедистом **активный капот** может приподняться (в России не предлагается). Возникает дополнительная зона деформации, которая раньше принимает на себя удар и смягчает его, снижая тем самым риск травм. Восемь подушек безопасности обеспечивают безопасность сидящих в автомобиле людей.

ПОСЛЕ АВАРИИ

Каждый автомобиль «Мерседес-Бенц» успешно прошел курс первой помощи. В случае аварии двигатель автоматически выключается, аварийная световая сигнализация и аварийное освещение салона активируются, центральная блокировка замков автоматически снимается. И, наконец, серийная **система аварийного вызова «Мерседес-Бенц»** (в отдельных странах) может передать данные GPS и важную информацию об автомобиле в службу помощи. Надеемся, что эти меры Вам никогда не понадобятся.

НА ВСЯКИЙ СЛУЧАЙ

В Центре Mercedes-Benz TechCenter Вы найдете почти ко всем технологиям обеспечения безопасности информативные видеоролики.
<http://techcenter.mercedes-benz.com>

МЫ К ВАШИМ УСЛУГАМ

Если в пути Вам понадобится помощь, Вы можете позвонить в круглосуточную службу Service24h по номеру: 00800 1 777 7777. Интегрированная служба телематики Mercedes-Benz Contact – при условии подключенного мобильного телефона – может автоматически соединить Вас с нашей сервисной службой, а также передать туда необходимые данные об автомобиле и его позиции.

¹ Элемент пакета активных систем помощи водителю Plus.



Безупречная связь

Инновационные индивидуализированные услуги в области мобильности, связи и сервисов у нас известны под именем: Mercedes me (сервисы в России в настоящий момент не предлагаются). Одной из частей этого нового мира является служба Mercedes connect me, создающая связь между водителем, его интересами и автомобилем. Такие базовые услуги **Mercedes connect me**, как система аварийного вызова «Мерседес-Бенц» или помощь при неполадках оказывают непосредственную поддержку. Оснащение системой Remote Online является подготовкой для пользования дальнейшими услугами Mercedes connect me – например, функцией определения местонахождения автомобиля. Система Remote Online предлагается опционально в сочетании с серийной мультимедийной системой Audio 20 USB, а также являются составной частью опциональной мультимедийной системы COMAND Online, открывающей для Вас весь мир Mercedes connect me, включая браузер, навигацию со службой Live Traffic Information (бесплатно в течение трех лет) и многочисленные приложения. Службы Mercedes connect me подключаются по Вашему заказу.

ОБЗОР ГЛАВНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ СИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИИ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ

COMAND Online. Навигация, телефон, аудио, видео, Интернет – благодаря опциональной системе управления и индикации водитель может пользоваться этими и другими функциями. Все на виду: индикация выводится на центральный дисплей 21,3 см (8,4") высокого разрешения. Управляется система просто и интуитивно благодаря мультисенсорной панели.

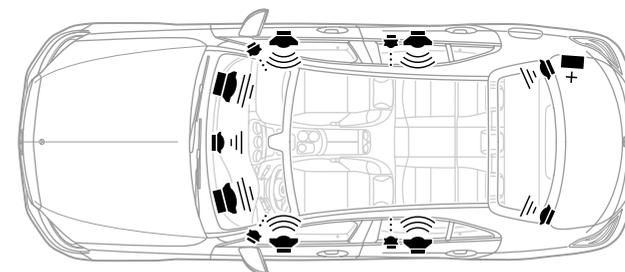
Audio 20 CD. Данная опциональная мультимедийная система сочетает в себе функции развлечения, информации и коммуникации: система Audio 20 CD с возможностью выхода в Интернет, навигацией, радиоприемником, двойным тюнером и CD-плеером позволяет подключать мобильные устройства через интерфейс Bluetooth®.





Из уважения к правилам хорошего тона

Занимайте места и наслаждайтесь опциональной **системой объемного звучания Burmester®**. Превосходное звучание обеспечивают 13 высокочастотных динамика, 9-канальный усилитель DSP и выходная мощность в 590 ватт. Отлично подобранные друг к другу элементы электроники и акустики превращают салон в концертный зал. Функция объемного звучания оказывает свое приятное воздействие на любом месте в салоне, где бы Вы ни сидели. Высочайшее музыкальное наслаждение, даже во время быстрой езды по автостраде.



- Широкополосные динамики
- Низкочаст. динамики
- Высокочастотные динамики
- Усилители
- Среднечастотные динамики



Заметно больше чувства

Опциональный **пакет освещения салона** создает в С-Классе приятную атмосферу. Этому способствуют ненавязчивая рассеянная подсветка выемок ручек дверей и пространства для ног впереди, а также освещенные элементы на центральной консоли. Практично: лампа для чтения в ручке под потолком в задней части салона и подсветка косметического зеркала. Пакет предлагается серийно в линиях AVANTGARDE, EXCLUSIVE и AMG Line «Интерьер».

ПРОСТРАНСТВО НАПОЛНЯЕТСЯ СВЕТОМ

Садитесь и почувствуйте себя как дома: приятный рассеянный свет и подсвеченные накладки на порогах опциональной **комфортной подсветки салона** создадут непередаваемую атмосферу уюта. Для одного светового направления на выбор предлагается три различных цвета и пять степеней яркости.



Особенная атмосфера

Обширная опциональная **панорамная сдвижная крыша** делает салон светлым и приветливым. Она состоит из фиксированной стеклянной панели сзади и сдвижного стеклянного люка с электроприводом впереди. Две солнцезащитные шторки с электроприводом защищают пассажиров от сильных солнечных лучей. В поднятом положении стеклянная панель крыши автоматически адаптируется к скорости движения благодаря трехступенчатой регулировке. За свежий воздух в салоне отвечает опциональный **пакет AIR-BALANCE**. Для очистки и снижения количества определенных вирусов, бактерий и видов плесени воздух в салоне насыщается негативно заряженными ионами кислорода. Всасываемый воздух очищается двумя пылеулавливающими фильтрами с активированным углем. Кроме того, на выбор имеется четыре изысканных ненавязчивых аромата, которые быстро выветриваются после отключения.

ПОДХОДЯЩАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДЛЯ ЛЮБОГО ТЕМПЕРАМЕНТА

Активная вентиляция опциональной **системы кондиционирования сидений** быстро охлаждает поверхность передних сидений до приятной температуры, повышая комфорт. Включаемый по желанию обогрев сидений создает приятное тепло.

Три климатические зоны и три режима кондиционирования опциональной автоматической климатической установки **THERMOTRONIC** обеспечивают индивидуальный климат в автомобиле. Независимо друг от друга водитель и пассажиры могут регулировать температуру и распределение воздуха.



Пространство высокого формата

Задняя часть салона С-Класса стала значительно комфортнее. Новое оформление подушек сидений и простор для коленей и ног гарантируют расслабление на каждом километре пути. Удобно и естественно: средний подлокотник заднего сиденья с опционально откидываемой спинкой из трех частей (серийно в универсале) снабжен большим вещевым отделением и двумя держателями для напитков.

УДОБНО И БЕЗОПАСНО В ПУТИ

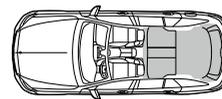
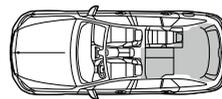
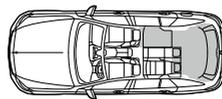
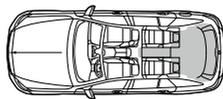
В сочетании с опциональной климатической установкой **THERMOTRONIC** **центральные задние дефлекторы** и **задний вентилятор** с раздельной регулировкой обеспечивают приятный микроклимат в задней части салона.

Система крепления детских сидений ISOFIX с фиксатором Top Tether позволяет просто, быстро и надежно закрепить детское сиденье в задней части салона и гарантирует максимальную защиту детей в случае аварии. Точки крепления Top Tether обеспечивают дополнительную защиту за счет крепления детского сиденья за подголовниками заднего сиденья.



УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Универсал С-Класса располагает просторным багажным отделением объемом в 1510 л. За счет заднего сиденья со спинкой из трех частей багажное отделение впечатляет своими возможностями. Три части спинки можно откидывать в различных вариациях. Например, для перевозки лыж и сноубордов можно откинуть только среднюю часть спинки.



Специалист по размещению багажа

Багажное отделение универсала С-Класса отличается вместительностью и прекрасной организацией. Спинка заднего сиденья из трех частей складывается в соотношении 40/20/40 и тем самым прекрасно адаптируется к любым Вашим потребностям. Будь то вылазка в горы или семейная прогулка к морю, с полезной нагрузкой до 575 кг любая цель для Вас осуществима.

Для удобной загрузки и разгрузки автомобиля опциональная **дверь багажного отделения EASY-PACK** открывается и закрывается при помощи электромеханического привода простым нажатием на кнопку. Чтобы предотвратить удар двери, ее можно остановить в любом положении и ограничить угол открывания.

ПРОДУМАННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ БОЛЬШЕГО КОМФОРТА

Комфорт-пакет KEYLESS-GO. Опциональная система позволяет удобно открывать автомобиль, включать двигатель и блокировать замки, не вынимая электронного ключа из кармана. Функция **HANDS-FREE ACCESS** позволяет полностью автоматически открывать и закрывать крышку багажного отделения, не касаясь ее.

Горизонтальная шторка багажного отделения EASY-PACK. Этот элемент базовой комплектации обеспечивает двойную защиту. Шторка багажного отделения EASY-PACK защищает багаж от попадания солнечных лучей и любопытных взглядов. Предохранительная сетка EASY-PACK дополнительно защищает пассажиров от смещения незафиксированных предметов в багажном отделении.





Экстерьер «Мерседес-Бенц» C 450 AMG 4MATIC

Типично для AMG: транслирующие самоуверенность элементы дизайна, например, воздухозаборники с решеткой в спойлере переднего бампера или спойлер заднего бампера со вставкой-диффузором матового цвета «Серебристый иридий» позволяют догадываться, какая сила скрывается под капотом этого автомобиля.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

«Алмазная» решетка радиатора с хромированными элементами и интегрированной звездой «Мерседес-Бенц»

Спойлер переднего бампера с выразительными спортивными воздухозаборниками с решеткой и декоративным элементом с серебристой хромировкой

Табличка «AMG» на передних крыльях

Наружные зеркала заднего вида, боковые молдинги и окантовка окон черного цвета

Обвесы порогов AMG

Спойлер крышки багажника AMG в цвет кузова

Стилизованный под диффузор спойлер заднего бампера AMG со вставкой матового цвета «Серебристый иридий»

Спаренные выхлопные патрубки

Легкосплавные колесные диски AMG с 5 спицами, черные

Легкосплавные колесные диски AMG с 5 двоянными спицами, черные или с лакировкой «Серый титан», полированные (опция)

Легкосплавные многоспицевые колесные диски AMG, с глянцево-черной лакировкой, полированные (опция)

Крышка ступицы колес с гербом AMG (предлагается через программу аксессуаров)





Интерьер «Мерседес-Бенц» С 450 AMG 4MATIC

Контурные сиденья AMG Performance адаптируются к фигуре водителя и пассажира, как спортивный костюм на заказ. Сиденья обеспечивают комфорт в дальних поездках и поддерживают корпус при динамичном прохождении поворотов.

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Спортивные сиденья с характерной графикой AMG и обивкой из искусственной кожи «АРТИКО»/микроволокна «ДИНАМИКА» с красной контрастной строчкой

Сиденья AMG Performance для водителя и переднего пассажира с более четким контуром сидений для улучшения боковой поддержки, с интегрированными подголовниками и табличкой «AMG» на спинках сидений (опция)

Мультифункциональное спортивное рулевое колесо с 3 спицами, обтянутое черной кожей наппа и усеченное внизу, с красной контрастной строчкой

Ремни безопасности designo красного цвета

Комбинация приборов AMG в стиле клетчатого финишного флажка

Верхняя часть панели приборов и линия подоконного пояса из искусственной кожи «АРТИКО» черного цвета с красной контрастной строчкой

Спортивные педали AMG из зачищенной нержавеющей стали с черными резиновыми вставками

Обивка из черной кожи с красной контрастной строчкой и характерной графикой сидений AMG или обивка из кожи из линии AMG Line (опция)



Техника «Мерседес-Бенц» С 450 AMG 4MATIC

«Сердце» новой спорт-модели – 3,0-литровый битурбированный двигатель V6 – впечатляет мощностью 270 кВт (367 л. с.) и максимальным крутящим моментом 520 Нм. Визуальная изюминка – крышка двигателя с красной буквой «V» и алюминиевыми вставками. Сверхсовременная технология привода с мощным полным приводом с акцентом на задний мост гарантирует удовольствие от вождения.

ОБЗОР ЭЛЕМЕНТОВ

Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL с 3-ступенчатым адаптивным регулированием амортизации

Постоянный полный привод AMG Performance 4MATIC с характерным для AMG распределением тягового усилия: 33% на переднюю ось и 67% на заднюю ось

Четырехрычажная подвеска переднего моста с индивидуальными поворотными кулаками и шарнирами подвески

Пятирычажная подвеска заднего моста

АКПП 7G-TRONIC PLUS с быстрым переключением передач

Кнопка «M» для прямого выбора ручного режима переключения

Спортивная тормозная система с крупными перфорированными передними тормозными дисками, передние тормозные суппорты с надписью «Mercedes-Benz»

Спортивное параметрическое рулевое управление AMG

Спортивная выхлопная система со спортивным звучанием двигателя и с двумя спаренными патрубками





Экстерьер Mercedes-AMG C 63

Mercedes-AMG C 63 с его низко расположенной решеткой радиатора, выступами Powerdome на капоте и двойной ламелью на спойлере переднего бампера напоминает хищника, готового к броску – вперед, по дорогам мира.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Решетка радиатора AMG с двойной ламелью с матовой лакировкой цвета «Серебристый иридий» и надписью «AMG»

Спойлер переднего бампера AMG со сплиттером и A-Wing в цвет кузова, декоративной планкой A-Wing с матовой лакировкой цвета «Серебристый иридий» и большими воздухозаборниками с «плавничками» черного цвета

Капот AMG с выступами Powerdome

Светодиодные фары High Performance

Передние крылья AMG с логотипом «V8 BITURBO»

Обвесы порогов AMG

Спойлер крышки багажника AMG в цвет кузова

Спойлер заднего бампера AMG с тремя ребрами диффузора и декоративной планкой с черной глянцевой лакировкой

Пакет AMG Night (опция)

Карбон-пакеты AMG «Экстерьер I» и «Экстерьер II» (опция)

Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 245/40 R 18 впереди и 265/40 R 18 сзади

Легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 245/35 R 19 впереди и 265/35 R 19 сзади (опция)



Интерьер Mercedes-AMG C 63

В интерьере Mercedes-AMG C 63 повторяются черты характера экстерьера – рафинированная спортивность и превосходный дизайн. Комплектация салона – от центральной консоли с **аналоговыми часами дизайна IWC** до опциональных **сидений AMG Performance¹** – создает атмосферу эксклюзивности.

¹ Не предлагается в сочетании с системой развлечения для пассажиров сзади.

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Спортивные сиденья с характерным контуром AMG, оптимизированной боковой поддержкой и табличкой AMG на спинках передних сидений

Обивка из иск. кожи «АРТИКО»/микроволокна «ДИНАМИКА» черного цвета с контрастной строчкой «Серый кристалл»

Верхняя часть панели приборов и подоконный пояс из иск. кожи «АРТИКО» с декоративной строчкой «Серый кристалл»

Спортивное рулевое колесо AMG с 3 спицами, обтянутое черной кожей наппа, перфорированное в зоне захвата и усеченное внизу

Обивка из кожи наппа (опция)

Пакет освещения салона

Комбинация приборов AMG с большим multifunctionальным дисплеем и главным меню AMG с хронометром RACETIMER

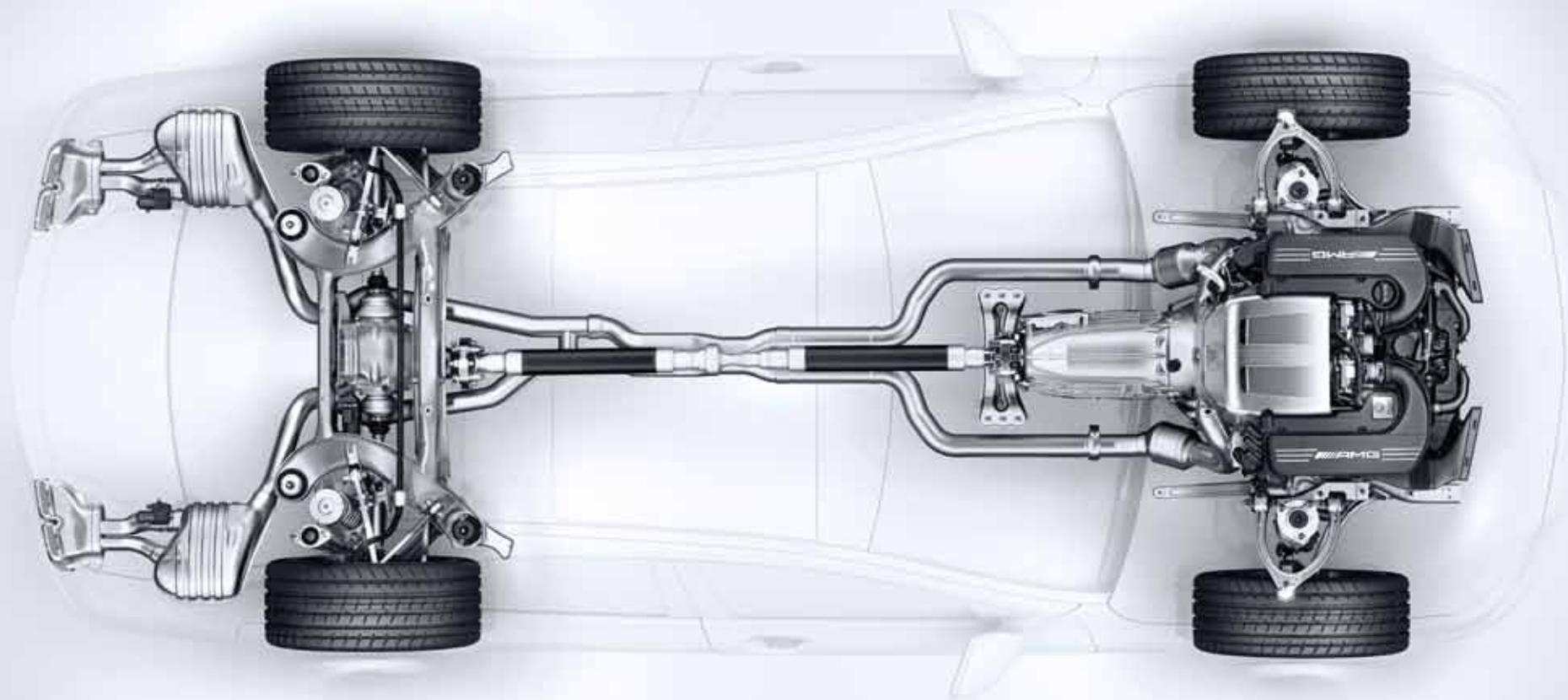
Накладки на пороги AMG из крацованной нержавеющей стали, с подсветкой

Спортивные педали AMG из нержавеющей стали с резиновыми вставками

Черные коврики с надписью AMG

Декор AMG: карбон/алюминий светлый с продольной шлифовкой (опция)





Техника Mercedes-AMG C 63

Мощность, динамика и эффективность – черты характера Mercedes-AMG C 63. Его **4,0-литровый битурбированный агрегат V8 AMG** относится к совершенно новому поколению двигателей AMG и расходует – при номинальной мощности 350 кВт (476 л. с.) и 650 Нм – 8,2 л¹ топлива на 100 км, что почти на треть меньше, чем у предшественника.

Сверхмощный агрегат собирается исключительно вручную, в соответствии с традиционной философией AMG («One Man, One Engine»), что видно по табличке AMG на двигателе с подписью ответственного технического специалиста AMG.

ОБЗОР ЭЛЕМЕНТОВ

7-ступенчатая спортивная трансмиссия AMG SPEEDSHIFT DCT с пятью программами движения и функциями перегазовки и гоночного старта

Спортивное параметрическое рулевое управление AMG, 3-ступенчатое

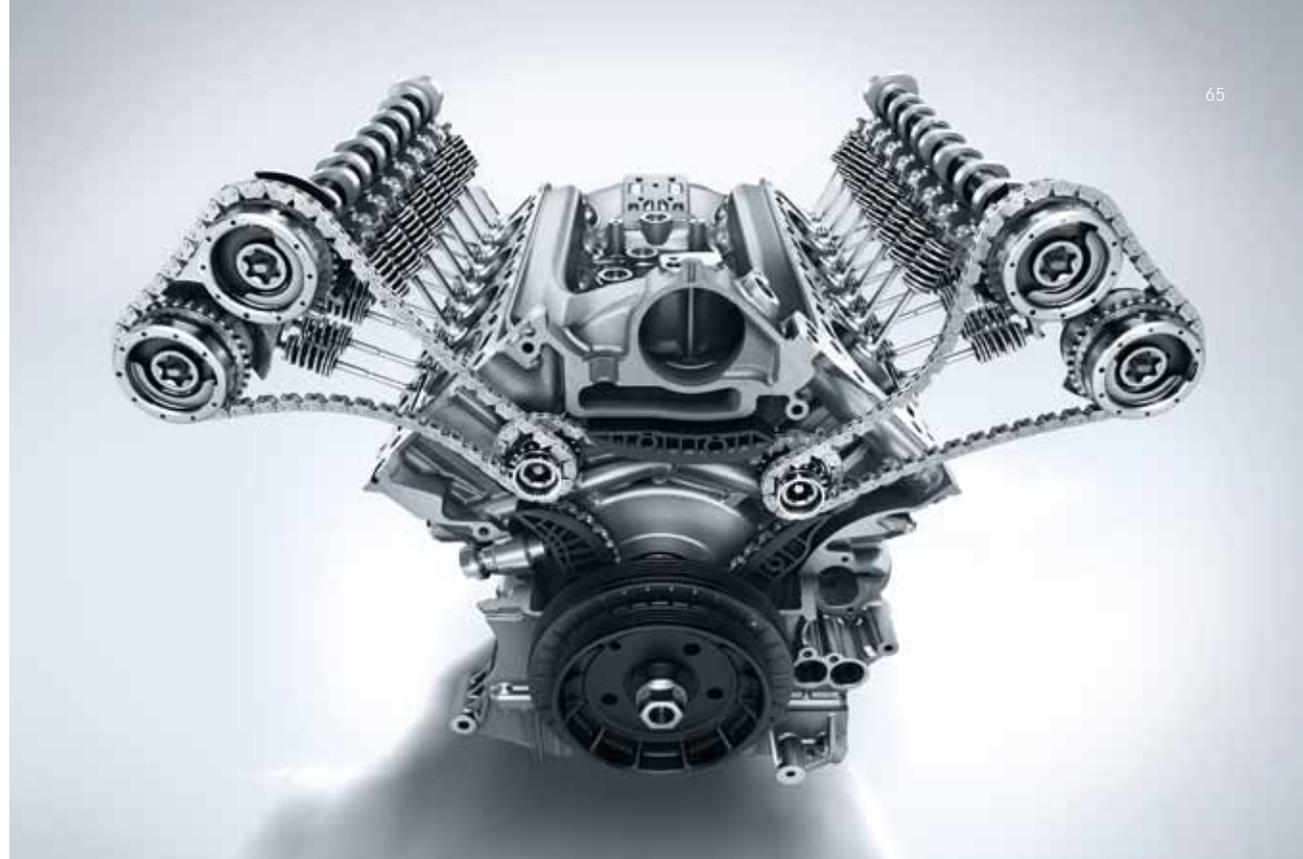
Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL с адаптивной регулировкой амортизаторов

Передняя ось AMG с индивидуальными поворотными кулаками, подшипниками и характерной для AMG эластокинематикой

Задняя ось AMG с индивидуальными стойками колес, подшипниками и характерной для AMG эластокинематикой

Блокировка дифференциала задней оси AMG, механическая

Спортивная выхлопная система AMG с двумя спаренными хромированными выхлопными патрубками



¹ Универсал – 8,6–8,4 литра.

Mercedes-AMG C 63 S

Спортивность в самом ярком своем проявлении: Mercedes-AMG C 63 S. Седан с 4,0-литровым двигателем V8 AMG, 375 кВт (510 л. с.) и 700 Нм производит ускорение с 0 до 100 км/ч за 4,0 секунды, универсал – за 4,1 секунды. При расходе топлива всего 8,4–8,2 литра¹ на 100 км Mercedes-AMG C 63 S демонстрирует не только отличную форму, но и экономичность. В отношении динамики движения ему также трудно найти равных: электронная блокировка межколесного дифференциала задней оси AMG улучшает тягу и устойчивость. Это сказывается положительно не только на динамичности и удовольствии от езды, но и на рулевом управлении.

ОБЗОР ЭЛЕМЕНТОВ

Высокоэффективная композитная тормозная система AMG с красными тормозными суппортами

Кованые колесные диски AMG с крестообразными спицами, с черной матовой лакировкой и полированным ободом, шины 245/35 R 19 впереди и 265/35 R 19 сзади (опция)

Переключатель AMG DYNAMIC SELECT для выбора программ движения AMG «Comfort», «Sport», «Sport+», «Race» и «Individual»

Динамические опоры двигателя AMG

Электронная блокировка дифференциала задней оси AMG

Решетка радиатора AMG с двойной ламелью с серебристой хромировкой и надписью «AMG»

Обивка из иск. кожи «АРТИКО»/микроволокна «ДИНАМИКА» черного цвета с контрастной строчкой «Серый кристалл»

Рулевое колесо AMG Performance с 3 спицами, обтянутое кожей наппа/микроволокном «ДИНАМИКА»

¹ Универсал – 8,6–8,4 литра.





AMG Performance Studio

Чтобы подчеркнуть спортивный характер Mercedes-AMG C 63, ателье AMG Performance Studio предлагает широкий ассортимент элементов дополнительной комплектации.

ОБЗОР ГЛАВНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ

Выхлопная система AMG Performance с тремя заслонками для выразительного звучания или низкого шумового фона

Композитно-керамическая тормозная система AMG с композитными тормозными дисками размером 402x39 мм впереди и интегральными тормозными дисками размером 360x26 мм сзади, а также с лакированными тормозными суппортами и надписью «AMG Carbon Ceramic»

Пакет AMG Driver's Package с ограничением максимальной скорости до 290 км/ч² и участием в ездовом тренинге в AMG Driving Academy

Пакет AMG Night с элементами дизайна с черной глянцевой лакировкой и двумя спаренными выпускными патрубками с черной хромировкой

Карбон-пакеты AMG «Экстерьер I» и «Экстерьер II» со спортивными элементами из карбона – от облицовки порогов до наружных зеркал

Сиденья AMG Performance³ с более четким контуром для улучшения боковой поддержки и интегрированными подголовниками

Обивка из кожи наппа одно- или двухцветная

Легкосплавные колесные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 245/35 R 19 (ПМ) и 265/35 R 19 (ЗМ)

Кованые колесные диски AMG с крестообразными спицами, лакировка «Серый титан», полированные, шины 245/35 R 19 (ПМ) и 265/35 R 19 (ЗМ)

Кованые колесные диски AMG с крестообразными спицами, черная матовая лакировка, полированный обод, шины 245/35 R 19 (ПМ) и 265/35 R 19 (ЗМ)

² Универсал – 280 км/ч. ³ Не предлагается в сочетании с системой развлечения для пассажиров сзади.







Особенный. Базовая комплектация

С-Класс – «Мерседес-Бенц» в чистой форме. Звезда на решетке радиатора и обширная комплектация выражают высочайшую ценность автомобиля.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Это всего лишь первое впечатление. Полный список базовой комплектации Вы найдете в прайс-листе, который доступен также онлайн.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Ходовая часть AGILITY CONTROL с селективной системой амортизации

Спортивная решетка радиатора со звездой «Мерседес-Бенц» и двумя ламелями матового цвета «Серебристый иридий»

Задний бампер со стилизованной под диффузор рифленой вставкой черного цвета

Боковые полированные молдинги из алюминия

Рейлинги на крыше черного цвета (универсал)

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Сиденья с обивкой из ткани «Абердин»

Декор из элементов, покрытых черным рояльным лаком

Мультифункциональное рулевое колесо с 3 спицами, обтянутое черной кожей

Панель приборов черного цвета, декоративные кольца вентиляционных дефлекторов и кнопки регулирования с серебристой хромировкой

Обивка потолка из ткани цвета «Серый кристалл»

Накладки на пороги впереди с надписью «Mercedes-Benz»



Экстравагантный. Линия исполнения AVANTGARDE

Линия исполнения AVANTGARDE придает C-Классу особенно выразительный характер. Он становится абсолютно другим, в том числе благодаря хромированным вставкам и декоративным элементам.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Легкосплавные колесные диски с 5 двоянными спицами, «Серые Гималаи», шины 225/50 R 17

Ходовая часть AGILITY CONTROL с селективной системой амортизации и пониженным клиренсом

Спортивная решетка радиатора со звездой «Мерседес-Бенц» и двумя ламелями матового цвета «Серебристый иридий» с хромированными вставками

Окантовка окон и боковые молдинги из полированного алюминия

Хромированные декоративные элементы в бамперах и обвесах порогов

Алюминиевые рейлинги на крыше полированные (универсал)

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Обивка сидений с экскл. графикой из иск. кожи «АРТИКО»/ткани «Норидж»

Декор из светлого алюминия с продольной шлифовкой

3-спицевый multifunctionальный руль из черной кожи наппа

Верхняя часть панели приборов черного цвета, а нижняя часть – черного цвета или цвета «Бежевый шелк»

Комбинация приборов с круглыми приборами-колodцами и рамкой с серебристой хромировкой

Обивка потолка из ткани цвета «Серый кристалл» или «Фарфор» (опционально черного цвета)

Пакет освещения салона







Стильный. Линия исполнения EXCLUSIVE

Независимо от перспективы, он излучает современный шик. Благодаря стильным и подобранным друг к другу элементам комплектации и изысканным материалам отделки.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Легкосплавные многоспицевые колесные диски, «Серебристый ванадий», шины 225/50 R 17

Ходовая часть AGILITY CONTROL с селективной системой амортизации

Классическая звезда «Мерседес-Бенц» на капоте, решетка радиатора «люкс» с хромированными элементами, задняя ламель черная полированная

Окантовка окон и боковые молдинги из полированного алюминия

Хромированные декоративные элементы в бамперах и обвесах порогов

Алюминиевые рейлинги на крыше полированные (универсал)

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Обивка сидений с эксклюзивной графикой из искусственной кожи «АРТИКО»/микроволокна «ДИНАМИКА»/ткани «Ноттингем»

Декор из светло-коричневой полированной липы линейной структуры

3-спицевый мультифункц. руль из кожи наппа в цвет обивки салона

Верхняя часть панели приборов и подоконный пояс из искусственной кожи «АРТИКО» с контрастной строчкой

Комбинация приборов с круглыми приборами-колодцами и рамкой с серебристой хромировкой

Пакет освещения салона



Атлетичный. AMG Line

AMG. Самое спортивное сокращение словосочетания «динамичный дизайн». Из любой перспективы мощная линия AMG Line демонстрирует характерный стайлинг AMG в самой лучшей форме.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Легкосплавные колесные диски AMG с 5 спицами, «Серый титан», полированные, шины 225/45 R 18 (ПМ) и 245/40 R 18 (ЗМ)

Спортивная ходовая часть с пониженным клиренсом и параметрическим спортивным рулевым управлением

Стайлинг AMG: передний бампер со спорт. воздухозаборниками с ромбовидной решеткой и хромир. декор. элементом, обвесы порогов AMG, задний бампер AMG в стиле диффузора со вставкой в цвет кузова

Выхлопная система с двумя ввидными патрубкам в бампере

Окантовка окон и боковые молдинги из полированного алюминия

Алюминиевые рейлинги на крыше полированные (универсал)

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Спортивные сиденья с обивкой из иск., кожи «АРТИКО» черного цвета, лицевая сторона подушек и спинок сидений с контрастной перфорацией

Декор из светлого алюминия с продольной шлифовкой

3-спицевый multifunctionальный спортивный руль из черной кожи наппа, усеченный внизу, с глубоким тиснением в зоне захвата

Верхняя часть панели приборов и линия подоконного пояса с отделкой из черной искусственной кожи «АРТИКО» с декоративной контрастной строчкой

Обивка потолка из ткани черного цвета и пакет освещения салона

Спортивные педали AMG из зачищенной нержавеющей стали



Пленящий. Пакет Night

Изысканными элементами дизайна черного цвета пакет Night подчеркивает спортивно-экспрессивный характер С-Класса.

ОБЗОР ЭЛЕМЕНТОВ

Легкосплавные колесные диски с 5 сдвоенными спицами, гляцевая черная лакировка, полированные, шины 225/50 R 17 (в сочетании с AVANTGARDE «Экстерьер»)

Легкосплавные колесные диски AMG с 5 спицами, гляцевая черная лакировка, полированные, шины 225/45 R 18 и 245/40 R 18 (в сочетании с AMG Line «Экстерьер»)

Передний бампер со спойлером черного цвета (в сочетании с пакетом AVANTGARDE «Экстерьер»)

Спойлер переднего бампера AMG с декоративным элементом гляцево-черного цвета (в сочетании с линией AMG Line «Экстерьер»)

Спортивная решетка радиатора со звездой «Мерседес-Бенц» и двумя гляцево-черными ламелями с хромированными вставками

Боковые обвесы порогов гляцево-черного цвета с хромированными вставками (в сочетании с пакетом AVANTGARDE «Экстерьер»)

Атермальное остекление с темной тонировкой начиная со средней стойки

Наружные зеркала заднего вида с блестящей черной лакировкой (в сочетании с лаком «Черный обсидиан» – с лакировкой в цвет кузова)

Боковая накладка и окантовка окон гляцево-черного цвета

Рейлинги на крыше черного цвета (универсал)

Хромированный декоративный элемент в диффузоре гляцево-черного цвета (в сочетании с пакетом AVANTGARDE «Экстерьер»)

Стилизированный под диффузор спойлер заднего бампера с гляцево-черной вставкой (в сочетании с линией AMG Line «Экстерьер»)



Оригинальные аксессуары

Лучшее не нуждается в альтернативе. Это действительно также в отношении оригинальных аксессуаров «Мерседес-Бенц». Придайте Вашему С-Классу индивидуальный стиль, как Вы его сами себе представляете.

ОБЗОР ГЛАВНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ

Спойлер заднего бампера выделяет кромку-спойлер на багажнике седана С-Класса. Высококачественная грунтовка представляет собой оптимальную подготовку для лакокрасочного покрытия желаемого цвета. Продолжительный срок службы благодаря точно подогнанному и недеформируемому полиуретану. Несложная установка без дополнительных отверстий. Внесения в техпаспорт автомобиля не требуется. Предлагается только для седана. Элегантный, характерный или спортивный – оформите Ваш С-Класс в соответствии с Вашими пожеланиями. Например, с полированными **легкосплавными дисками с 5 спицами**, лакировкой «Тремолит металл» и шинами 225/50 R 17.

Нижний спойлер переднего бампера отвечает за спортивный вид. Он подчеркивает ширину автомобиля и оптически снижает центр тяжести передней части автомобиля. Покрытие лаком в желаемый цвет производится у Вашего дилера «Мерседес-Бенц». Внесения в техпаспорт автомобиля не требуется.

Особенно привлекательная деталь: **звезда «Мерседес-Бенц» с подсветкой** в решетке радиатора и **накладки на пороги с подсветкой** с белой надписью «Мерседес-Бенц».

Детское сиденье KIDFIX – это идеальное место для маленьких пассажиров в возрасте от 3,5 до 12 лет. Оптимальная защита при боковом ударе благодаря повышенной позиции и регулируемой спинке сидений.

Мультифункциональные алюминиевые траверсы служат базой для установки на крышу контейнеров «Мерседес-Бенц», держателей для лыж и сноубордов или велосипедов.





Элегантный. Пакет designo Luxury

Эксклюзивный интерьер с отделкой из **кожи наппа designo коричневого цвета** излучает стильную красоту. Благородные детали, такие как **ромбовидная контрастная строчка бежевого цвета**, превращают гармоничный салон в царство эстетики.

ОБЗОР ЭЛЕМЕНТОВ

Сиденья с обивкой из кожи наппа designo коричневого цвета со спинками и подушками с ромбовидной стежкой и фигурной перфорацией, боковинами и подголовниками с окантовкой

Таблички designo на спинках передних и задних сидений

Сиденья AMG Performance¹ (опция)

Средняя часть панелей дверей с ромбовидной стежкой, подлокотники в дверях и средний подлокотник из кожи наппа designo коричневого цвета

Верхняя часть панели приборов и линия подоконного пояса с отделкой из черной искусственной кожи «АРТИКО» с декоративной контрастной строчкой

Мультифункциональное рулевое колесо с 3 спицами, обтянутое черной кожей наппа, линия исполнения EXCLUSIVE

Обшивка потолка тканью черного цвета

Черные велюровые коврики designo с оторочкой из искусственной кожи «АРТИКО» коричневого цвета и табличкой designo на передних ковриках

Декоративные элементы: липа коричневая полированная, линейная структура

¹ Не предлагается в сочетании с системой развлечения для пассажиров сзади.





80

R00



R35



80R 08R

55R
39R

70R



R48 R24



Колесные диски

Без колес не обойтись, это факт. Но и с эмоциональной точки зрения также ясно следующее: практически нет ничего важнее в оформлении персонального автомобиля-мечты, чем правильный выбор колесных дисков. Поэтому мы составили для Вас обширную палитру привлекательный колесных дисков.

БАЗОВАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

R00 Стальные диски с декоративными колпаками с 10 отверстиями, шины 195/65 R 16 (седан: C 180 d) или 205/60 R 16 (седан: C 160, C 180, универсал: C 160, C 180, C 180 d)

55R Легкосплавные диски с 10 спицами, «Серебристый ванадий», шины 195/65 R 16 (седан: C 200 d, C 220 d BlueEFFICIENCY Edition)

39R Легкосплавные диски с 10 спицами, «Серебристый ванадий», шины 205/60 R 16 (седан: C 220 d, C 250 d, C 300 h, C 200, C 250, универсал: C 200 d, C 220 d, C 250 d, C 200, C 250)

R35 Легкосплавные диски с 10 спицами, «Серебристый ванадий», шины 225/50 R 17 (PM) и 245/45 R 17 (3M) (C 350 e)

70R Легкосплавные многоспицевые диски, цвет «Серебристый ванадий», шины 205/60 R 16 (опция)

80R Легкосплавные диски с 5 двоянными спицами, цвет «Серые Гималаи», шины 225/50 R 17 (элемент пакета AVANTGARDE «Экстерьер»)

R48 Легкосплавные диски с 5 двоянными спицами, цвет «Серые Гималаи», полированные, шины 225/50 R 17 (опция в сочетании с пакетом AVANTGARDE «Экстерьер»)



R11



22R



R97 788



81



R32



R17



782 665



08R Легкосплавные многоспицевые диски, цвет «Серебристый ванадий», шины 225/50 R 17 (элемент пакета EXCLUSIVE «Экстерьер»)

R24 Легкосплавные диски с 5 спицами, цвет «Серебристый ванадий», шины 225/50 R 17 (опция)

R11 Легкосплавные диски с 5 двоянными спицами, цвет «Серебристый ванадий», шины 225/50 R 17 (опция)

R32 Легкосплавные диски с 5 спицами, цвет «Серебристый ванадий», шины 225/45 R 18 (ПМ) и 245/40 R 18 (ЗМ) (опция)

22R Легкосплавные диски с 5 двоянными спицами, цвет «Серые Гималаи», полированные, шины 225/45 R 18 (ПМ) и 245/40 R 18 (ЗМ) (опция)

R17 Легкосплавные диски с 5 двоянными спицами, «Серый тремолит», полированные, шины 225/40 R 19 (ПМ) и 245/35 R 19 (ЗМ) (опция)

R97 Легкосплавные многоспицевые диски, «Серые Гималаи», полированные, шины 225/40 R 19 (ПМ) и 245/35 R 19 (ЗМ) (опция)

AMG

782 Легкосплавные диски AMG с 5 спицами, цвет «Серый титан», полированные, шины 225/45 R 18 (ПМ) и 245/40 R 18 (ЗМ) (элемент пакета AMG Line «Экстерьер»)

788 Легкосплавные многоспицевые диски AMG, цвет «Серый титан», полированные, шины 225/40 R 19 (ПМ) и 255/35 R 19 (ЗМ) (опция)

665 Легкосплавные многоспицевые диски AMG, глянцево-черные, полированные, шины 225/40 R 19 (ПМ) и 255/35 R 19 (ЗМ) (опция)

Дальнейшие колесные диски

Вы найдете в нашей программе аксессуаров. Информацию об оригинальных аксессуарах «Мерседес-Бенц» Вы можете получить на сайте www.mercedes-benz-accessories.com или у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».

Технические характеристики седанов

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

	C 180 d	C 200 d	C 220 d 4MATIC	C 220 d BE Edition	C 220 d	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h
Общий рабочий объем, см ³	1598	1598	2143	2143	2143	2143	2143	2143
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	85 (116)/ 3000-4600	100 (136)/ 3800	125 (170)/ 3000-4200	120 (163)/ 3000-4200	125 (170)/ 3000-4200	150 (204)/ 3800	150 (204)/ 3800	150 (204) + 20 (27) ² / 3800
Время разгона с 0 до 100 км/ч, с	11,1 [11,6]	9,7 [10,2]	- [7,7]	- [7,4]	7,7 [7,4]	- [6,6]	- [6,9]	- [6,4]
Максимальная скорость, км/ч	205 [204]	218 [216]	- [228]	- [233]	234 [233]	- [247]	- [240]	- [244]
Расход топлива ³ , л/100 км								
город	4,9-4,7 [5,5-5,1]	4,9-4,7 [5,5-5,1]	- [6,1-5,9]	- [5,7-5,0]	5,0-4,8 [5,5-5,3]	- [5,6-5,3]	- [6,1-5,9]	- [4,1-3,9]
трасса	3,7-3,5 [4,1-3,6]	3,7-3,5 [4,1-3,6]	- [4,4-4,3]	- [4,0-3,4]	3,7-3,4 [3,9-3,6]	- [4,1-3,6]	- [4,4-4,3]	- [3,9-3,4]
средний	4,2-3,9 [4,6-4,2]	4,2-3,9 [4,6-4,2]	- [5,0-4,8]	- [4,6-4,0]	4,2-4,0 [4,5-4,3]	- [4,6-4,3]	- [5,0-4,8]	- [3,9-3,6]
Выбросы CO ₂ в среднем ³ , г/км	110-99 [119-109]	110-99 [119-109]	- [134-127]	- [118-106]	110-103 [117-109]	- [121-109]	- [134-127]	- [103-94]
Класс токсичности ⁴ /эффективности ⁵	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

	C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 350 e	C 400 4MATIC	C 450 AMG 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Общий рабочий объем, см ³	1595	1595	1991	1991	1991	1991	1991	2996	2996	3982	3982
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	95 (129)/ 5000	115 (156)/ 5300	135 (184)/ 5500	135 (184)/ 5500	155 (211)/ 5500	180 (245)/ 5500	155 (211) + 60 (82) ^{2,6} /5500	245 (333)/ 5250-6000	270 (367)/ 5500-6000	350 (476)/ 5500-6250	375 (510)/ 5500-6250
Время разгона с 0 до 100 км/ч, с	9,6	8,2 [8,5]	7,5 [7,3]	- [7,6]	- [6,6]	- [5,9]	- [5,9]	- [5,2]	- [4,9]	- [4,1]	- [4,0]
Максимальная скорость, км/ч	216	225 [223]	237 [235]	- [229]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ^{7,8}]	- [250 ^{7,8}]
Расход топлива ³ , л/100 км											
город	7,1-6,7	6,7-6,4 [7,4-6,8]	7,5-6,8 [7,4-6,8]	- [7,6-7,3]	- [7,4-6,8]	- [8,8-8,2]	[нет данных]	- [10,2-9,8]	- [10,3-10,2]	- [10,8]	- [11,0-10,8]
трасса	4,8-4,3	4,7-4,2 [4,9-4,6]	4,9-4,4 [4,9-4,4]	- [5,8-5,3]	- [4,9-4,4]	- [5,7-5,2]	[нет данных]	- [6,3-5,8]	- [6,4-6,2]	- [6,7]	- [6,9-6,7]
средний	5,7-5,2	5,5-5,0 [5,9-5,4]	5,9-5,3 [5,8-5,3]	- [6,5-6,1]	- [5,8-5,3]	- [6,8-6,3]	- [2,4-2,1]	- [7,8-7,3]	- [7,9-7,6]	- [8,2]	- [8,4-8,2]
Расход энергии согл. NEFZ ⁹ / запас хода, км	-	-	-	-	-	-	- [11,0/31]	-	-	-	-
Выбросы CO ₂ в среднем ³ , г/км	131-120	126-116 [135-126]	136-123 [135-123]	- [151-141]	- [135-123]	- [157-146]	- [54-48]	- [181-170]	- [183-178]	- [192]	- [195-192]
Класс токсичности ⁴ /эффективности ⁵	Euro 6/B	Euro 6/A [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]

Самое лучшее для двигателя:
оригинальные моторные масла «Мерседес-Бенц».

¹ Данные по номинальной мощности указаны в соответствии с директивой 80/1269/ЕЭС в действующей редакции. ² Данные относятся к электродвигателю. ³ Данные получены предписанным расчетным путем (директива [ЕС] 715/2007 в действующей редакции). Указание согласно директиве 1999/94/ЕС в действующей редакции: Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления описанных моделей.

Технические характеристики универсалов

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

	C 180 d	C 200 d	C 220 d 4MATIC	C 220 d	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h
Общий рабочий объем, см ³	1598	1598	2143	2143	2143	2143	2143
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	85 (116)/ 3000-4600	100 (136)/ 3800	125 (170)/ 3000-4200	125 (170)/ 3000-4200	150 (204)/ 3800	150 (204)/ 3800	150 (204) + 20 (27) ² / 3800
Время разгона с 0 до 100 км/ч, с	11,5 [12,0]	10,1 [10,6]	- [7,9]	7,9 [7,6]	- [6,9]	- [7,2]	- [6,7]
Максимальная скорость, км/ч	201 [200]	214 [212]	- [223]	230 [229]	- [241]	- [235]	- [238]
Расход топлива ³ , л/100 км							
город	5,5-5,1 [5,7-5,2]	5,5-5,1 [5,7-5,2]	- [6,0]	5,4-5,2 [5,7-5,3]	- [5,8-5,4]	- [6,0]	- [4,2-4,0]
трасса	4,1-3,8 [4,3-3,8]	4,1-3,8 [4,3-3,8]	- [4,8-4,4]	4,1-3,7 [4,2-3,8]	- [4,3-3,9]	- [4,8-4,4]	- [4,4-3,7]
средний	4,6-4,3 [4,8-4,3]	4,6-4,3 [4,8-4,3]	- [5,2-5,0]	4,5-4,3 [4,8-4,4]	- [4,9-4,5]	- [5,2-5,0]	- [4,2-3,8]
Выбросы CO ₂ в среднем ³ , г/км	120-109 [124-114]	120-109 [124-114]	- [137-129]	115-108 [122-114]	- [125-117]	- [137-129]	- [106-99]
Класс токсичности ⁴ /эффективности ⁵	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	- [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]

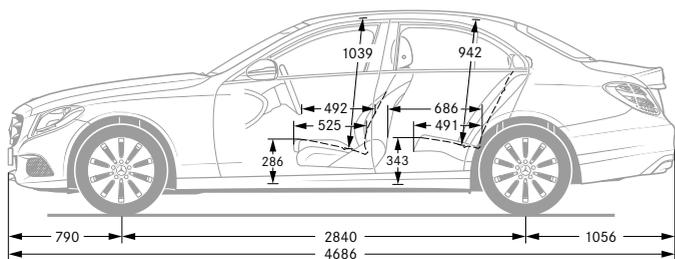
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

	C 160		C 180		C 200		C 200 4MATIC		C 250		C 300		C 350 e		C 400 4MATIC		C 450 AMG 4MATIC		Mercedes-AMG C 63		Mercedes-AMG C 63 S		
Общий рабочий объем, см ³	1595	1595	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	95 (129)/ 5000	115 (156)/ 5300	135 (184)/ 5500	135 (184)/ 5500	155 (211)/ 5500	180 (245)/ 5500	155 (211) + 60 (82) ^{2,6} /5500	245 (333)/ 5250-6000	270 (367)/ 5500-6000	350 (476)/ 5500-6250	375 (510)/ 5500-6250												
Время разгона с 0 до 100 км/ч, с	9,9	8,4 [8,7]	7,7 [7,5]	- [7,8]	- [6,8]	- [6,1]	- [6,2]	- [5,2]	- [5,0]	- [4,2]	- [4,1]												
Максимальная скорость, км/ч	210	223 [221]	235 [233]	- [227]	- [244]	- [250 ⁷]	- [246]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ^{7,10}]	- [250 ^{7,10}]												
Расход топлива ³ , л/100 км																							
город	7,0-6,7	6,9-6,7 [7,0]	7,2-7,0 [7,7-7,0]	- [7,6-7,4]	- [7,8-7,1]	- [8,8-8,3]	[нет данных]	- [10,3-9,9]	- [10,4-10,2]	- [11,2-10,9]	- [11,2-10,9]												
трасса	4,9-4,6	4,9-4,6 [5,2-4,7]	5,1-4,6 [5,2-4,6]	- [5,9-5,5]	- [5,3-4,7]	- [5,8-5,4]	[нет данных]	- [6,4-5,9]	- [6,5-6,3]	- [7,1-6,9]	- [7,1-6,9]												
средний	5,7-5,4	5,7-5,4 [5,8-5,6]	5,8-5,5 [6,1-5,5]	- [6,5-6,2]	- [6,2-5,6]	- [6,8-6,4]	- [2,4-2,1]	- [7,8-7,4]	- [7,9-7,7]	- [8,6-8,4]	- [8,6-8,4]												
Расход энергии согл. NEFZ ⁹ / запас хода, км	-	-	-	-	-	-	- [11,3/31]	-	-	-	-												
Выбросы CO ₂ в среднем ³ , г/км	132-125	132-125 [135-129]	134-128 [142-128]	- [152-143]	- [144-130]	- [159-149]	- [55-49]	- [182-173]	- [185-180]	- [200-196]	- [200-196]												
Класс токсичности ⁴ /эффективности ⁵	Euro 6/B	Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/D]												

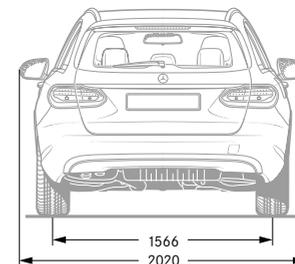
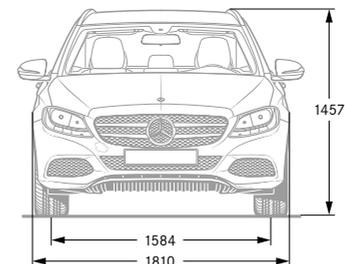
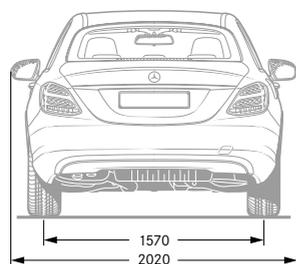
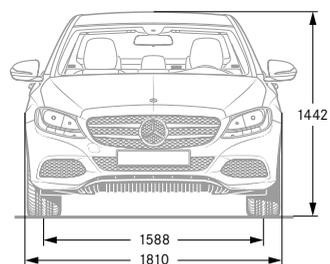
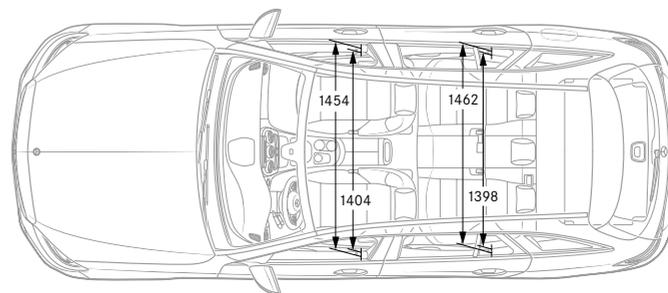
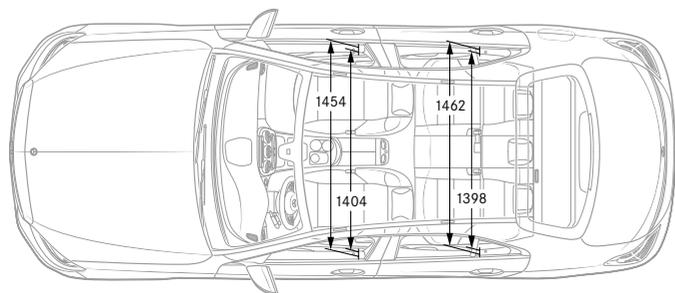
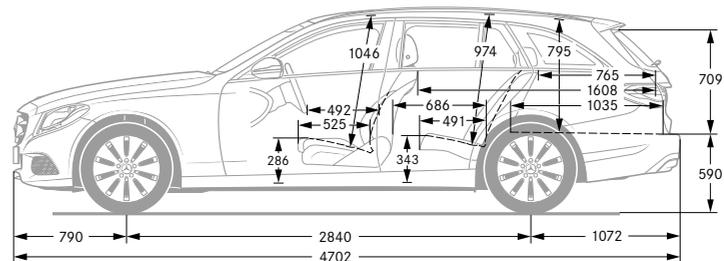
⁴ Данные действительны только в странах ЕС. Возможны отклонения в отдельных странах. ⁵ Рассчитаны на базе измеренных значений выбросов CO₂ с учетом массы автомобиля. ⁶ Системная мощность 205 кВт (279 л. с.). ⁷ Ограничена электроникой.

⁸ 290 км/ч с пакетом AMG Driver's Package. ⁹ Данные в кВтч/100 км. ¹⁰ 280 км/ч с пакетом AMG Driver's Package. Данные в квадратных скобках относятся к автомобилям с автоматической трансмиссией. Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете: www.mercedes-benz.ru

Габариты седанов



Габариты универсалов



Все размеры указаны в миллиметрах. Указанные габариты являются средними значениями. Они действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки.

Обивка и декоративные элементы

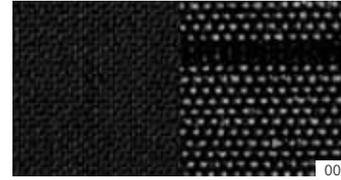
Обивка

001 Ткань «Абердин» черная	301 «АРТИКО» ¹ /ткань «Норидж» черная
018 Ткань «Абердин» «Серый кристалл»/черная	318 «АРТИКО» ¹ /ткань «Норидж» «Серый кристалл»/черная
101 «АРТИКО» ¹ черная	601 «АРТИКО» ¹ /«ДИНАМИКА» ³ /ткань «Ноттингем» черная
105 «АРТИКО» ¹ «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо»	605 «АРТИКО» ¹ /«ДИНАМИКА» ³ /ткань «Ноттингем» «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо»
115 «АРТИКО» ¹ «Бежевый шелк»/черная	611 «АРТИКО» ¹ /«ДИНАМИКА» ³ черная
118 «АРТИКО» ¹ «Серый кристалл»/черная	621 «АРТИКО» ¹ /«ДИНАМИКА» ³ черная ⁴
128 «АРТИКО» ¹ «Серый кристалл»/«Морской синий»	628 «АРТИКО» ¹ /«ДИНАМИКА» ³ /ткань Ноттингем «Серый кристалл»/«Морской синий»
131 «АРТИКО» ¹ черная ²	
141 «АРТИКО» ¹ черная	
201 Кожа черная ²	801 Кожа наппа черная
215 Кожа «Бежевый шелк»/черная	811 Кожа наппа черная ⁴
218 Кожа «Серый кристалл»/черная ²	851 Кожа наппа «Белая платина» (перламутровая)/черная
221 Кожа черная	857 Кожа наппа «Красный перец»/черная
225 Кожа «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо»	964 Кожа наппа designo коричневая
248 Кожа «Серый кристалл»/«Морской синий»	965 Кожа наппа designo «Белая платина перламутровая»/черная
251 Кожа черная	975 Кожа наппа designo «Эксклюзив» «Белая платина перламутровая»/черная
267 Кожа «Красная клюква»/черная	
268 Кожа «Серый кристалл»/черная	

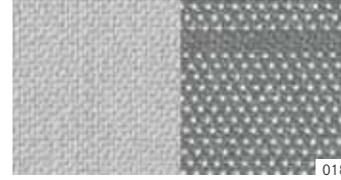
Декоративные элементы

H07 Липа коричневая полированная линейной структуры ²
H09 Ясень коричневый крупнопористый ²
H24 Липа светло-коричневая полированная линейной структуры ²
H73 Карбон/алюминий светлый с продольной шлифовкой ²
H80 Рояльный лак черный
H84 Стекловолокно AMG серебристо-матового цвета/алюминий с продольной шлифовкой ²
731 Корень ореха коричневый полированный ²
736 Ясень черный крупнопористый ²
739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой ²

Базовая комплектация



001



018



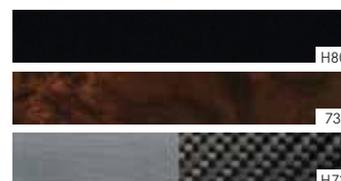
131



201



218



H80

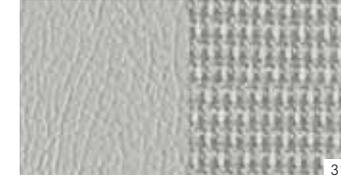


H73

AVANTGARDE²



301



318



101



115



118



739



731



201



215



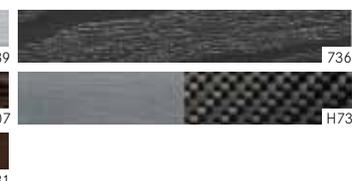
218



975



736



H73



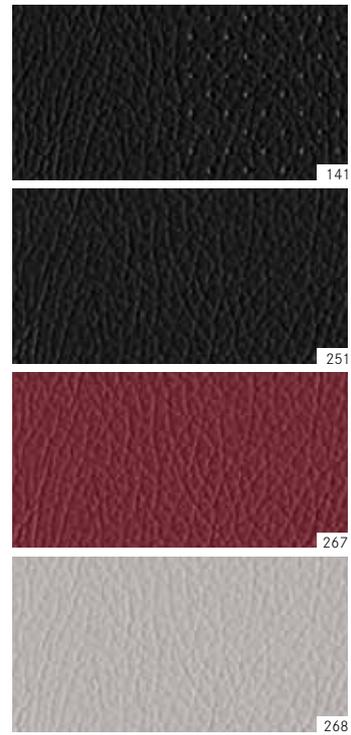
H07

¹ Искусственная кожа «АРТИКО». ² Доп. комплектация. ³ Микроволокно «ДИНАМИКА». ⁴ С контрастными полосами цвета «Серый кристалл», только в сочетании с Mercedes-AMG C 63 S. За дальнейшими индивидуальными вариантами обивки designo обращайтесь к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

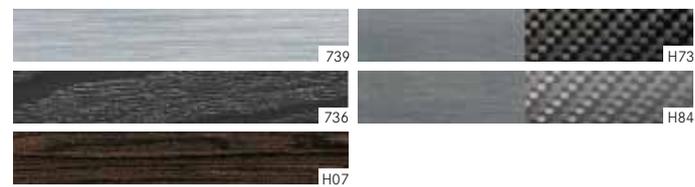
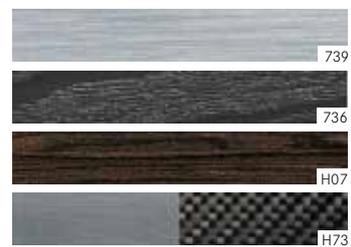
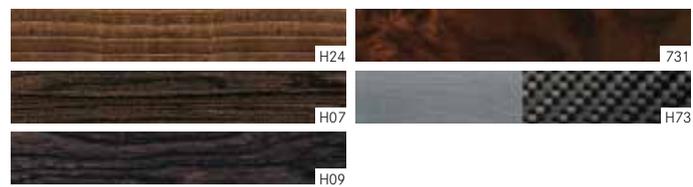
EXCLUSIVE²



AMG Line²

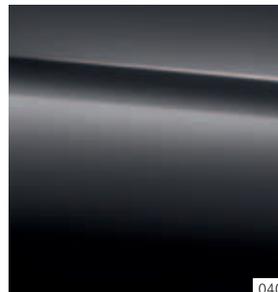


Mercedes-AMG



Лакокрасочные покрытия

Лаки «стандарт»



040



149

Лаки «стандарт»

040 Черный²

149 Полярно-белый

Лаки «металлик»¹

197 «Черный обсидиан»

755 «Серый тенорит»

775 «Серебристый иридий»

792 «Серебристый палладий»

796 «Коричневый цитрин»²890 «Синий кавансит»²

896 «Синий бриллиант»

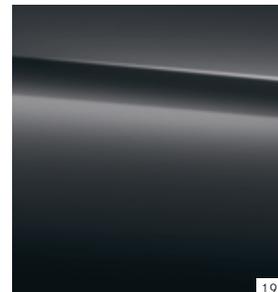
988 «Серебристый бриллиант»²

Лаки designo¹

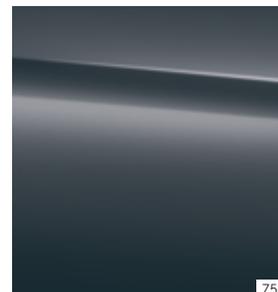
799 designo «Белый бриллиант bright»

982 designo «Серебристый иридий magno»³

996 designo «Красный гиацинт металлик»

Лаки «металлик»¹

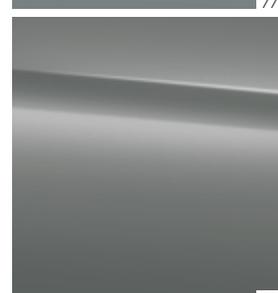
197



755



775



890

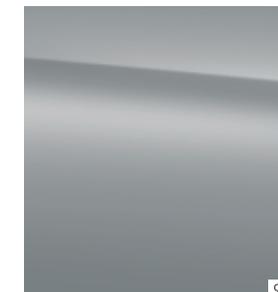


896

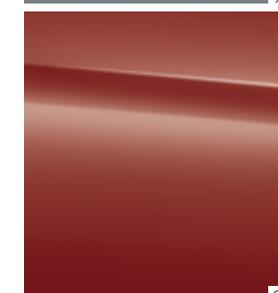
988

Лаки designo¹

799



982



996

¹ Дополнительная комплектация. ² Не предлагается для Mercedes-AMG C 63 и C 63 S. ³ Предлагается только для Mercedes-AMG C 63 и C 63 S.
За дальнейшими индивидуальными лакокрасочными покрытиями designo обращайтесь к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».



«Мерседес-Бенц» является одним из учредителей фонда Laureus «Спорт во имя добра».

С момента учреждения фонда в 2000 году «Мерседес-Бенц» оказывает поддержку в продвижении целей и ценностей этой международной некоммерческой программы: улучшение качества жизни ограниченных в своих возможностях и больных детей и подростков с помощью социальных спортивных проектов. Фонд Laureus стал основополагающим компонентом общественной ответственности «Мерседес-Бенц». Каждый новый автомобиль «Мерседес-Бенц» является таким образом проводником этих ценностей. Покупкой автомобиля «Мерседес-Бенц» Вы поддерживаете фонд Laureus «Спорт во имя добра».

О данных в настоящем каталоге: После подписания издания в печать 28.01.2015 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. Настоящее издание распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий, а также поставляемых моделей и элементов комплектации действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям, поставляемым моделям и элементам комплектации просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.ru

Прием старых автомобилей на утилизацию: Существует целая сеть приемных пунктов и разборочных производств, призванных максимально облегчить Вам процесс сдачи Вашего автомобиля на утилизацию. Там Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Этим Вы вносите значимый вклад в дело вторичного использования и сбережения ресурсов. Дальнейшую информацию по утилизации и возврату старых автомобилей Вы можете получить в Интернете, на Вашем национальном сайте «Мерседес-Бенц».